

Tice Transportation Talks

(SR 80 from I-75 to Veronica Shoemaker Blvd.)

The Public Workshop is from 5:30 to 7:00 p.m.

Financial Project Identification (FPID) Number: 422244-1





Engaging Our Neighbors to Preserve the Quality of Our Communities

Welcome to the Florida Department of Transportation's **Tice Transportation Talks.**

Thank you all for joining us tonight.

The FDOT is dedicated to **Engaging our Neighbors to Preserve the Quality of Our Communities.**

Engaging Our Neighbors to Preserve the Quality of Our Communities

Bienvenidos a las charlas de transporte Tice del Departamento de Transporte de Florida.

Gracias a todos por acompañarnos esta noche.

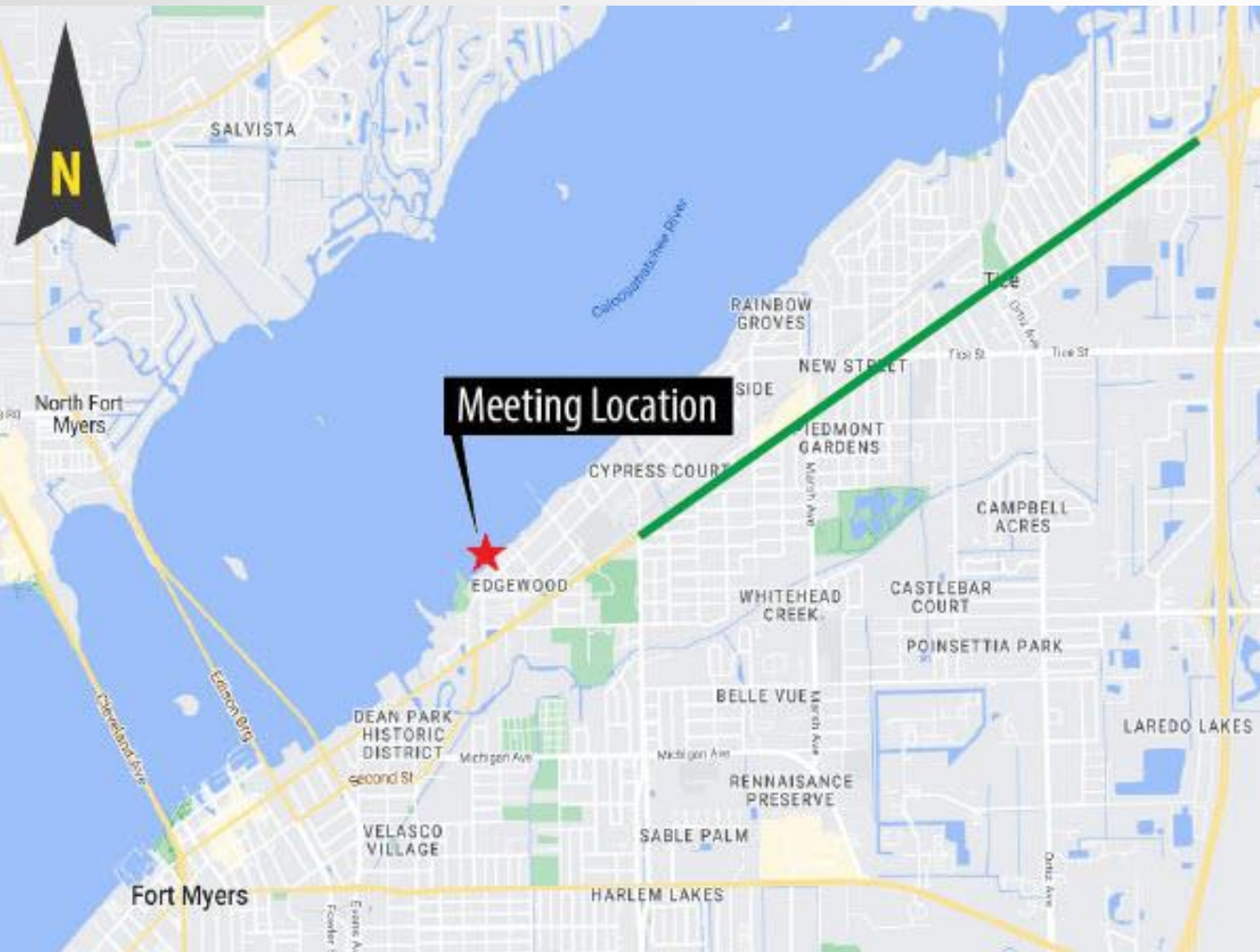
El FDOT está dedicado a involucrar a nuestros vecinos para preservar la calidad de nuestras comunidades.

Purpose

The FDOT wants to hear from you!

The **Transportation Talks** program is intended to create an open line of communication directly with community members.

Our approach is to have several outreach opportunities, both in-person and virtually, to seek input from the citizens who live, work, and play along the selected corridors.



Purpose

The **Transportation Talks** program is intended to create an **open line of communication** directly with community members.

Our approach is to have **several outreach opportunities**, both in-person and virtually, to seek input from the citizens who live, work, and play along the selected corridors.

The Florida Department of Transportation wants to hear from you! Tice Transportation Talks is a community outreach process without a project associated with it.

Tonight, we would like to hear from you on the following, but not limited to, safety, roadway maintenance, pedestrian and bicyclist features, and aesthetic features.

If you have any questions about this presentation, please contact the Project Manager – Vitor Suguri (Vitor.Suguri@dot.state.fl.us).



Purpose

El programa **charlas de transporte** tiene como objetivo a crear una **línea abierta de comunicación directa** con los miembros de la comunidad.

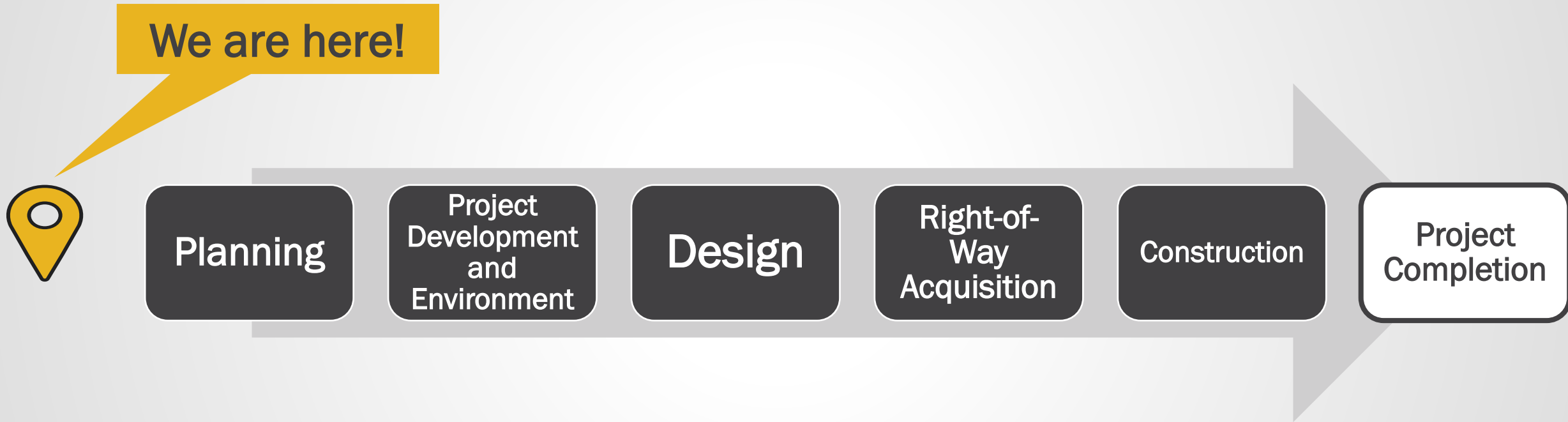
Nuestro enfoque es tener **varias oportunidades de divulgación**, tanto en persona como virtualmente, para buscar la opinión de los ciudadanos que viven, trabajan y juegan a lo largo de los corredores seleccionados.

¡El Departamento de Transporte de Florida quiere saber de usted! **charlas de transporte Tice** es un proceso de alcance comunitario sin un proyecto asociado.

Esta noche, nos gustaría saber de usted sobre lo siguiente, pero no limitado a, seguridad, mantenimiento de carreteras, características de peatones y ciclistas, y características estéticas.

Si tiene alguna pregunta sobre esta presentación, póngase en contacto con el Gerente de

Project Development Process



The Transportation Talks program is an opportunity for the community to express concerns and ideas before the project begins development.

Project Development Process

Have you ever wondered what steps the FDOT takes to complete a project?

For a project to happen, it must receive funding, which happens once the District reviews potential projects for environmental impacts, fatal flaws, and safety checks and determines that they are feasible.

Then, the Project Development Process can begin...

- **Planning:** Identifies transportation needs and prioritizes improvements.
- **PD&E:** Evaluates potential **impacts** and gathers input to guide decision-making. It can take about two years to be completed.
- **Design:** Develops detailed plans for construction. This can take one to two years.
- **Right-of-way:** This involves acquiring the necessary land for the project. Depending on the project, this can take one to two or more years.
- **Construction:** Implements the project according to the approved plans. It also depends on the project and can take up to three years.

Tice Transportation Talks is here **before** a project has been identified.

Project Development Process

¿Alguna vez se ha preguntado qué pasos toma el FDOT para completar un proyecto?

Para que un proyecto se lleve a cabo, debe recibir fondos, lo que ocurre una vez que el Distrito revisa los proyectos potenciales para determinar los impactos ambientales, las fallas fatales y los controles de seguridad y determina que son factibles.

- **Luego, el proceso de desarrollo del proyecto puede comenzar...**
- **Planificación:** Identifica las necesidades de transporte y prioriza las mejoras.
- **PD&E:** Evalúa los impactos potenciales y recopila información para guiar la toma de decisiones. Puede tardar unos dos años en completarse.
- **Diseño:** Desarrolla planos detallados para la construcción. Esto puede tardar de uno a dos años.
- **Derecho de vía:** Implica adquirir el terreno necesario para el proyecto. Dependiendo del proyecto, esto puede llevar de uno, dos o más años.
- **Construcción:** Ejecuta el proyecto de acuerdo a los planos aprobados. También depende del proyecto y puede tardar hasta tres años.

Action Plan – Next Steps

- Analyze the existing data on the corridor.
- Document the information gathered today.
- Develop strategies and recommendations to discuss at the next public workshop.
- The 2nd workshop will be after the holidays.

For ongoing updates on Tice Transportation Talks, check the study website:

[422244-1 Tice Transportation Talk \(swflroads.com\)](http://422244-1.TiceTransportationTalk.swflroads.com).



100

DEADLIEST DAYS

FOR TEEN DRIVERS

AN AVERAGE OF

38 TEENS



ARE INVOLVED IN FATAL
CRASHES BETWEEN THE
MEMORIAL DAY AND
LABOR DAY WEEKENDS.



Source: NHTSA General Estimates System (GES) data, analyzed by AAA, AAA Foundation for Traffic Safety

A Message From Safety:

Memorial day starts the **100 Deadliest Days for Teen Drivers.**

If you have a teenager or know a teenage driver, talk to them about safe driving.

If you need support, **FLTeenSafeDriver.org** gives examples on how to talk to them about safe driving.



Source: NHTSA General Estimates System (GES) data, analyzed by AAA, AAA Foundation for Traffic Safety

Un mensaje de seguridad:

El Día de los Caídos comienza con los **100 días más mortales para los conductores adolescentes.**

Si tiene un adolescente o conoce a un conductor adolescente, hable con él sobre la conducción segura.

Si necesita ayuda, **FLTeenSafeDriver.org** da ejemplos sobre cómo hablar con ellos sobre la conducción segura.

Source: NHTSA General Estimates System (GES) data, analyzed by AAA, AAA Foundation for Traffic Safety

THANK YOU!

Contact Information:

Vitor Suguri

Planning Studio Manager

Florida DOT District One

Vitor.Suguri@dot.state.fl.us

Check the study website for updates

<https://www.swflroads.com/project/422244-1>

Project Website QR Code

