

## **Carretera Estatal 80 (SR-80) Mejoras de seguridad desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr**

**FDOT Distrito Uno**

**Número Financiero del Proyecto:**

**447878-1-52-01**

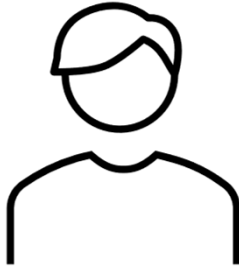
**Taller Público**

**25 de Febrero de 2025**

Gracias por sintonizar la presentación sobre las Mejoras de Seguridad en la Carretera Estatal 80, desde el Norte de Captain Hendry Drive hasta el Oeste de Forrey Drive. Esta presentación está siendo realizada por el Departamento de Transporte de la Florida, o FDOT, del Distrito Uno en el Condado de Hendry.

Durante esta presentación, compartiremos información sobre el estado de la Carretera Estatal 80 y discutiremos los conceptos de diseño para mejorar la seguridad y las operaciones dentro del corredor del proyecto.

## Equipo del Proyecto



**David Agacinski**

**Gerente de Proyecto del FDOT**



10041 Daniels Parkway, Fort Myers, FL 33913



[David.Agacinski@dot.state.fl.us](mailto:David.Agacinski@dot.state.fl.us)



(239) 225-1924



[swfroads.com/project/447878-1](http://swfroads.com/project/447878-1)

Send a comment or ask a question about this project



El Gerente de Proyecto, David Agacinsky, está disponible para responder a preguntas antes, durante y después del taller público presencial. Puede contactarlo directamente por correo a 10041 Daniels Parkway en Fort Myers, Florida – 33913, por correo electrónico a David punto Agacinski arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s, o por teléfono al 239-225-1924. Solo los comentarios presentados antes del 11 de marzo de 2025 serán incluidos en el registro público. También puede contactarlo a través de la web del proyecto en s-w-f-l-roads punto com barra proyecto barra 447878 guion 1.

## Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964

Se solicita la participación pública sin tener en cuenta la raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que deseen expresar inquietudes relacionadas con el cumplimiento del Título VI por parte de FDOT pueden hacerlo contactando a:

### **Cynthia Sykes**

#### **Coordinador del Título VI para el Distrito Uno**

801 N. Broadway Avenue

Bartow, FL 33830-3809

863-519-2287

[Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us](mailto:Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us)

### **Stefan Kulakowski**

#### **Coordinador del Título VI para el Estado**

605 Suwannee St., MS 65

Tallahassee, FL 32399-0450

850-414-4742

[Stefan.Kulakowski@dot.state.fl.us](mailto:Stefan.Kulakowski@dot.state.fl.us)

Todas las consultas o inquietudes serán tratadas de acuerdo con el proceso de FDOT y de manera rápida y cortés.

Esta reunion publica fue anunciada y se está llevando a cabo de acuerdo con los requisitos estatales y federales, incluyendo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Se solicita la participación pública sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar.

Las personas que deseen expresar sus inquietudes sobre el Título Seis pueden hacerlo contactando a Cynthia Sykes, la Coordinadora del Título Seis del Distrito Uno, por correo a 801 North Broadway Avenue, Bartow, Florida 33830, por teléfono al 863-519-2287 o por correo electrónico a Cynthia punto Sykes arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s.

También puede contactar a Stefan Kulakowski, el Coordinador Estatal del Título Seis, por correo a 605 Suwannee Street, Mail Station 65, Tallahassee, Florida, 32399, por teléfono al 850-414-4742 o por correo electrónico a Stefan punto Kulakowski arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s.

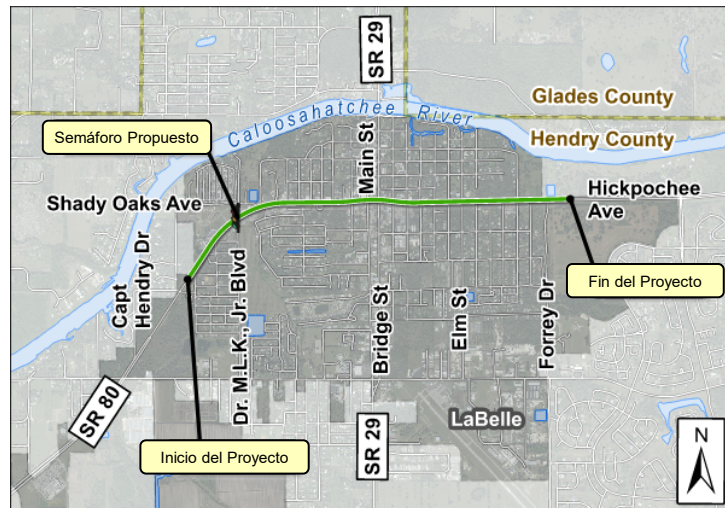
## Resumen del Proyecto

### Propósito:

- Proveer calmamiento del tráfico
- Manejo de accesos
- Reducción de accidentes

### Actividades del Proyecto:

- Reemplazar los carriles bidireccionales existentes de giro a la izquierda con separadores elevados
- Proveer aberturas direccionales del separador en ubicaciones estratégicas a lo largo del corredor
- Semáforo propuesto en la intersección con Dr. Martin Luther King Jr. Blvd con mejora en la iluminación



La Carretera Estatal 80, desde el Norte de Captain Hendry Drive hasta el Oeste de Forrey Drive, es actualmente una carretera urbana de cuatro carriles, dividida por un carril de giro a la izquierda de doble sentido que va de este a oeste a través de la ciudad de LaBelle. El límite de velocidad varía entre 35 y 40 millas por hora a través del área del centro de la ciudad, y es de 50 millas por hora cerca de los límites del proyecto. El corredor incluye aceras y carriles para bicicletas en ambos lados de la carretera.

Este proyecto de diseño tiene como objetivo mejorar la seguridad y las operaciones de la Carretera Estatal 80 a través de LaBelle. Las modificaciones de la carretera pueden incluir reconfiguraciones de intersecciones, incorporar separadores elevados a los carriles de giro a la izquierda de doble sentido existentes, y un nuevo semáforo en la intersección de Dr. Martin Luther King Blvd. Los elementos adicionales del proyecto incluyen cualquier deficiencia estructural o de drenaje que sea necesaria. Se anticipa que todos los elementos del proyecto ocurran dentro del derecho de vía público existente.

## Inquietudes de Seguridad en Intersecciones & Separadores

### ¿Por qué estamos haciendo esto?

SR 80 ha permanecido constantemente como el corredor más peligroso en el condado de Hendry, con un alto número de accidentes graves y fatales.

#### Causas de los Accidentes

Error en el cálculo del espacio o la velocidad de otros

Aumento en congestión vehicular

Distracción o falta de atención

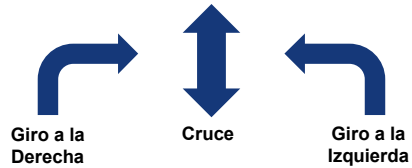
Línea de visión o vista obstruida

Confusión sobre el derecho de paso

Maniobra ilegal

El 30% de todas las muertes por tráfico ocurren debido a accidentes relacionados con intersecciones

Fuente: Signal 4 Analytics, 2024



Dentro del Condado de Hendry, la Carretera Estatal 80 ha permanecido constantemente como el corredor más peligroso, con un alto número de accidentes graves y fatales. Los accidentes a lo largo del corredor pueden ocurrir por diversas razones, incluyendo, pero no limitándose a, distracción al conducir, vistas obstruidas y confusión al conducir.

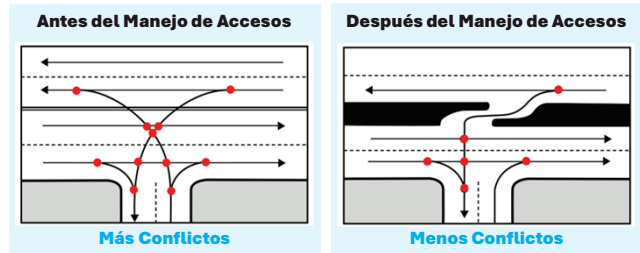
De todos los accidentes, el 30% de las muertes de tráfico provienen de accidentes relacionados con intersecciones. Estos accidentes incluyen vehículos que giran o cruzan carriles de circulación vehicular en lugares con semáforos y sin semáforos.

## Abertura del Separador & Puntos de Conflicto

### Puntos de Conflicto:

“Áreas donde los caminos se cruzan legalmente dentro de una intersección”

- Reducir el número de conflictos aumenta la seguridad
- Cambiar los tipos de accidentes aumenta la seguridad



Fuente: FDOT Access Management Brochure

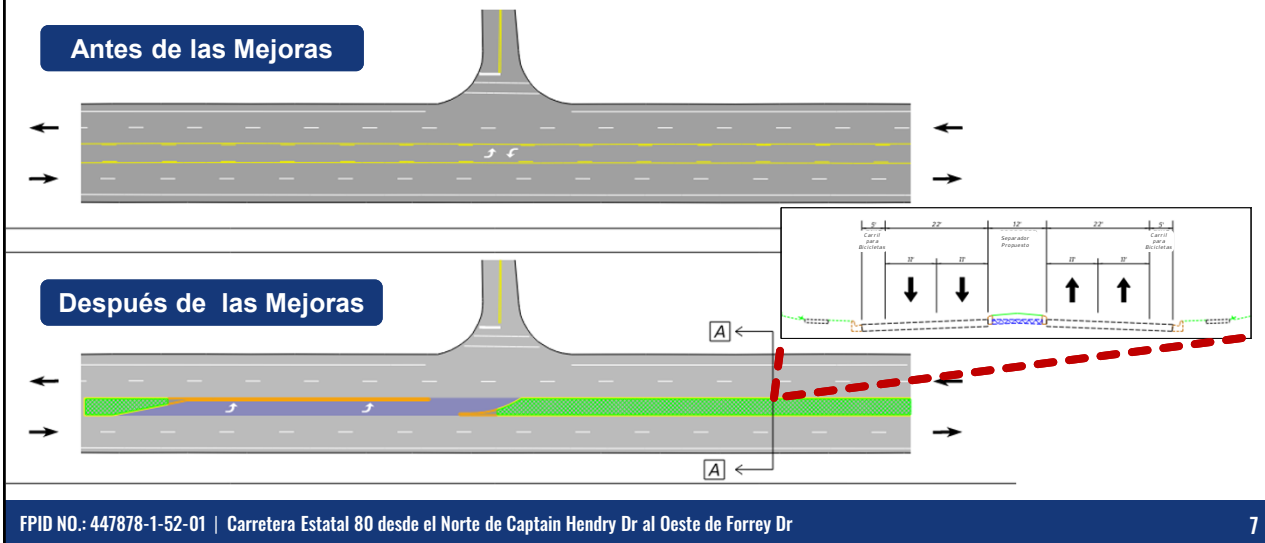
Limitar el número de puntos de conflicto reduce los accidentes fatales y con lesiones graves por un 54%

Fuente: Federal Highway Administration, Reduced Left-Turn Conflict Intersections

Los accidentes en intersecciones ocurren con mayor frecuencia en lugares con más puntos de conflicto. Los puntos de conflicto son áreas en una carretera donde los caminos de dos vehículos se cruzan legalmente. Al reducir el número de puntos de conflicto dentro de una intersección, se puede mejorar la seguridad. Cambiar la geometría de la intersección también puede cambiar los tipos de conflictos que ocurren, lo que resulta en accidentes menos graves en general.

Restringir el número de puntos de conflicto puede reducir los accidentes fatales y graves en un 54%.

## Concepto de Mejoras de Seguridad



FPID NO.: 447878-1-52-01 | Carretera Estatal 80 desde el Norte de Captain Hendry Dr al Oeste de Forrey Dr

7

Una forma de reducir el número de puntos de conflicto a lo largo de la Carretera Estatal 80 sería instalar una "apertura direccional del separador". Este concepto logra varios objetivos para mejorar las operaciones generales y reducir los accidentes.

1. Limitar el número de posibles lugares de giro a lo largo de la carretera reducirá el número total de puntos de conflicto.
2. Los vehículos que giran se vuelven mucho más predecibles, lo cual reduce la confusión de los conductores en general.
3. Los vehículos aún pueden hacer giros en U para acceder a los negocios que no se encuentran directamente accesibles por la apertura direccional del separador. Los accidentes con lesiones se reducen en más del 25% al incentivar giros a la derecha seguidos de giros en U, en comparación con los giros a la izquierda directos.

Para más información, por favor visite la Guía de Gestión de Accesos de FDOT y los recursos compartidos en las Preguntas Frecuentes (F-A-Qs) en el sitio web del proyecto.

## Agenda Tentativa

|                                      | 2023                 |                      |                      |                      | 2024                 |                      |                      |                      | 2025                 |                      |                      |                      | 2026                 |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                      | 1 <sup>st</sup> qtr. | 2 <sup>nd</sup> qtr. | 3 <sup>rd</sup> qtr. | 4 <sup>th</sup> qtr. | 1 <sup>st</sup> qtr. | 2 <sup>nd</sup> qtr. | 3 <sup>rd</sup> qtr. | 4 <sup>th</sup> qtr. | 1 <sup>st</sup> qtr. | 2 <sup>nd</sup> qtr. | 3 <sup>rd</sup> qtr. | 4 <sup>th</sup> qtr. | 1 <sup>st</sup> qtr. |
| <b>Inicio del proyecto</b>           |                      | ★                    |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>Phase II Desarrollo de Planes</b> |                      |                      | █                    |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| <b>Phase II Revisiones</b>           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | ★                    |                      |                      |                      |
| <b>Phase IV Desarrollo de Planes</b> |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | █                    |                      |                      |                      |                      |
| <b>Fecha de Producción</b>           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | ★                    |                      |
| <b>Taller/Reunión Pública</b>        |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | ★                    | ★                    |                      |                      |                      |
| <b>Entrega de planes finales</b>     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | ★                    |
| <b>Adjudicación del proyecto</b>     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      | ★                    |

Estamos aquí →

El equipo del proyecto anticipa entregar los planes finales en el primer cuarto de 2026. Esto dara tiempo suficiente para incorporar los comentarios recibidos en esta y otra reunión pública, que se espera se realice en el segundo cuarto de 2025.



## Contacta al Gerente de Proyecto del FDOT



10041 Daniels Parkway, Fort Myers, FL 33913



[David.Agacinski@dot.state.fl.us](mailto:David.Agacinski@dot.state.fl.us)

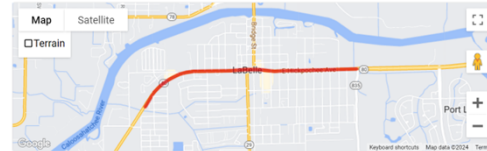


(239) 225-1924



[swfroads.com/project/447878-1](https://swfroads.com/project/447878-1)

Send a comment or ask a question about this project



Los animamos a que compartan sus opiniones y los invitamos a compartir todos sus comentarios sobre este proyecto. Los comentarios presentados en cualquier formato serán considerados de igual manera. Como recordatorio, pueden contactar directamente al Gerente de Proyecto de FDOT, David Agacinski, por correo a 10041 Daniels Parkway en Fort Myers, Florida – 33913, por correo electrónico a David punto Agacinski arroba d-o-t punto state punto f-l punto u-s, o por teléfono al 239-225-1924. Solo los comentarios presentados antes del 11 de marzo de 2025 serán incluidos en el registro público. También pueden contactarlo a través del sitio web del proyecto en s-w-f-l-roads punto com barra proyecto barra 447878 guion 1.