

## ¿Qué es el manejo de acceso?

"El manejo de acceso es la planificación, regulación y diseño coordinados del acceso entre las instalaciones de transporte y desarrollo urbano. Este promueve el movimiento eficiente y seguro de personas y mercancía al reducir los conflictos en el sistema vial y en su interacción con otros medios de transporte."

Fuente: FDOT Access Management Guidebook

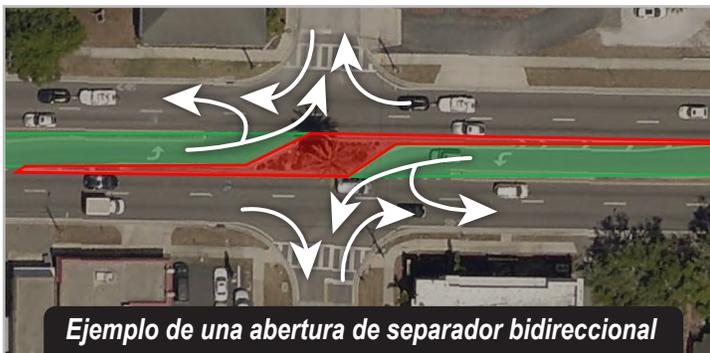
## Consideraciones

- » Distancia entre entradas
- » Número de viajeros
- » Tipos de viajeros
- » Distancia entre semáforos
- » Velocidad de viaje
- » Tipos de negocios presentes
- » Número de carriles en la vía
- » Paisaje
- » Visibilidad



## Soluciones de Intersección en la Carretera Estatal 80 (SR-80)

**Aberturas de Separador Direccional:** Limita ciertos movimientos de tráfico mediante la construcción de un separador.



Ejemplo de una abertura de separador bidireccional

### Leyenda

- Zonas no transitables
- Carriles de giro transitables

Fuente: Clearwater, FL – FDOT APLUS

### Ventajas

- » 15-57% menos accidentes al reemplazar los carriles bidireccionales de giro a izquierda en carreteras de cuatro carriles.
- » 30% menos retrasos en el tráfico después de agregar un separador no transitable.
- » 30% más vehículos gestionados después de agregar una separador no transitable.
- » Los giros en U suelen ser una alternativa más segura que los giros a izquierda directos.

### Contras

- » El tráfico no puede realizar giros a izquierda directamente a través de la carretera principal.

Fuente: FDOT Access Management Guidebook

Visita nuestro web del proyecto para más información:

[www.swflroads.com/project/447878-1](http://www.swflroads.com/project/447878-1)



**Semáforos:** Controlan el flujo de todas las direcciones de tráfico basado, en parte, en el número de vehículos.



Ejemplo de una intersección señalizada

Fuente: Clearwater, FL – FDOT APLUS

### Ventajas

- » Abertura completa del separador, lo cual permite que se realicen giros en todas las direcciones.
- » Reduce la frecuencia y la gravedad de ciertos accidentes (especialmente colisiones laterales y accidentes que involucran a usuarios vulnerables).
- » Facilita el movimiento ordenado del tráfico.
- » Puede permitir que los peatones y vehículos en vías secundarias de bajo volumen tengan un tiempo asignado para cruzar o hacer giros.

### Contras

- » Requiere un diseño físico y un espaciado adecuado, además de coordinación entre semáforos para su uso efectivo.
- » Puede resultar en demoras excesivas, desobediencia a los semáforos, evasión de señales a través de otras rutas y un aumento en la frecuencia de accidentes (especialmente colisiones traseras).

Fuente: Manual on Uniform Traffic Control Devices 11th Edition – Part 4