



SR 29 PD&E Study  
Attn: Gwen G. Pipkin  
Florida Department of Transportation  
801 N. Broadway  
P.O. Box 1249  
Bartow, FL 33831



## SR 29 PD&E Study

From Oil Well Road to SR 82

FPID NO: 417540122 01 / FAP NO: 3911 022 P



**Please join us for an alternatives public workshop**

**5 p.m. - 7 p.m. "open house"**  
**Thursday, November 9, 2017**  
**UF/IFAS Southwest Florida Research and Education Center**  
**2685 SR 29 North, Immokalee, FL**

Everyone who lives, works, and travels in this area is a very important part of this project. FDOT strongly encourages public involvement during the study and invites the public to an alternatives workshop to view project information, discuss proposed improvements, and make comments.

**Le animamos a participar en el taller público de alternativas**

**5 p.m. - 7 p.m. "open house"**  
**Jueves, 9 de noviembre de 2017**  
**UF/IFAS Southwest Florida Research and Education Center**  
**2685 SR 29 North, Immokalee, FL**

Todo el que viva, trabaje y viaje en esta área es una parte importante de este proyecto. FDOT recomienda encarecidamente la participación del público durante el estudio, y les invita a participar en el taller de alternativas para revisar los detalles del proyecto, consultar las mejoras propuestas, y proporcionar sus comentarios acerca de las alternativas.

## Questions?

**If you have questions, please contact:**

**Gwen G. Pipkin, FDOT**  
**Project Manager**  
**Florida Department of Transportation**  
**P.O. Box 1249**  
**Bartow, Florida 33831**  
**Phone: 863-519-2375**  
**email: [gwen.pipkin@dot.state.fl.us](mailto:gwen.pipkin@dot.state.fl.us)**

People with disabilities who may require special accommodations at the meeting under the Americans with Disabilities Act of 1990 or people who require translation services (free of charge) should contact Jamie Schley, District One Title VI Coordinator, at (863) 519-2573 or by email at [jamie.schley@dot.state.fl.us](mailto:jamie.schley@dot.state.fl.us) at least seven (7) days before the meeting.

## ¿Preguntas?

**Si usted tiene preguntas, por favor, comuníquese con:**

**Marlon Bizerra, P. E.**  
**Environmental Administrator**  
**Florida Department of Transportation**  
**P.O. Box 1249**  
**Bartow, Florida 33831**  
**por teléfono: 863-519-2250**  
**por correo electrónico: [marlon.bizerra@dot.state.fl.us](mailto:marlon.bizerra@dot.state.fl.us)**

Las personas con discapacidades que requieran acomodaciones especiales durante la reunión bajo la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades de 1990 o las personas que requieran servicios de traducción (sin costo alguno) deberán contactar a Jamie Schley, Coordinadora Título VI del Distrito Uno, al (863) 519-2573 o por correo electrónico a [jamie.schley@dot.state.fl.us](mailto:jamie.schley@dot.state.fl.us) por lo menos siete (7) días antes de la reunión.

***Sì ou ta renmen resevwa bilten enfòmasyon sa-a an Kreyòl, tanpri kontakte Jimmy Vilcè nan Depatman Transpòtasyon Eta Florid, nan (863) 519-2609.***

FDOT is considering three build alternatives for improvements to SR 29: **Central Alternative 1 Revised**, **Central Alternative 2**, and **Central Alternative 2 Revised**.

Each of the build alternatives from Oil Well Road to south of Farm Worker Village follow the existing alignment of SR 29 and uses similar typical sections.

At County Road 846, **Central Alternative 2** and **Central Alternative 2 Revised** turn north and continue on the west side of the Immokalee Regional Airport and bypass downtown Immokalee. **Central Alternative 1 Revised** follows the eastern portion of New Market Road before turning northward on new alignment near Flagler Street. Portions of the three Central Alternatives are on new alignment and all three reconnect with existing SR 29 north of Immokalee. The Central Alternatives then follow SR 29 north to SR 82.

Because **Central Alternative 2** and **Central Alternative 2 Revised** have fewer median openings and driveway connections, projected traffic is anticipated to flow more freely as compared to **Central Alternative 1 Revised**.

Each of the build alternatives will evaluate the feasibility of a modern roundabout on SR 29 north of Westclox Road.

The No-Build Alternative is also an option and will remain a viable

alternative throughout the PD&E Study. The No-Build Alternative assumes no lanes are added to SR 29 through the year 2040. Only routine maintenance is assumed to be done on the highway.

The PD&E Study evaluates potential environmental effects associated with the proposed build alternatives. Detailed studies of wetlands, floodplains, threatened and endangered species, water quality, hazardous materials, recreational sites, noise, historic structures, and archaeological sites are an important part of the study.

The PD&E Study is scheduled to be completed by the end of 2018 after the project documents are submitted to the Office of Environmental Management for acceptance.

FDOT's Adopted Five-Year Work Program currently includes funding for the design of segments of SR 29 from Sunniland Nursery Road north to SR 82, but does not include funding for right-of-way acquisition or construction at this time.

The environmental review, consultation and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being or have been, carried out by FDOT pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated December 14, 2016 and executed by the Federal Highway Administration and FDOT.

El FDOT está considerando tres alternativas con construcción para las mejoras a la SR 29: **Alternativa Central 1 Revisada**, **Alternativa Central 2**, y **Alternativa Central 2 Revisada**.

Cada una de las alternativas con construcción desde Oil Well Road hasta el sur de la Villa de Trabajadores del Campo (en inglés Farm Worker Village) siguen el posicionamiento existente de la SR 29 y usan secciones típicas similares.

A la altura de la Carretera del Condado (en inglés County Road) 846, la **Alternativa Central 2** y la **Alternativa Central 2 Revisada** doblan hacia el norte y continúan sobre el lado oeste del Aeropuerto Regional de Immokalee (en inglés Immokalee Regional Airport) y circunvalan el centro de Immokalee. La **Alternativa Central 1 Revisada** sigue la porción este de New Market Road antes de doblar hacia el norte en posicionamiento nuevo cerca de Flagler Street. Las porciones de las tres Alternativas Centrales están en posicionamiento nuevo y las tres reconectan con la SR 29 al norte de Immokalee. Las alternativas Centrales a continuación siguen por la SR 29 al norte de la SR 82.

Dado que la **Alternativa Central 2** y la **Alternativa Central 2 Revisada** tienen menos brechas de camellón y conexiones con entradas de coches, se anticipa que el tráfico proyectado fluya más libremente en comparación con la **Alternativa Central 1 Revisada**.

Cada una de las alternativas con construcción evaluarán la viabilidad de una glorieta moderna en la SR 29 al norte de Westclox Road.

La Alternativa Sin Construcción también es

una opción y permanecerá como alternativa viable durante el transcurso del Estudio PD&E. La Alternativa Sin Construcción asume que no añaden carriles a la SR 29 hasta el año 2040. Se asume que solamente se realice mantenimiento de rutina a la carretera.

El Estudio PD&E evalúa los efectos ambientales potenciales asociados con las alternativas con construcción propuestas. Los estudios detallados de los pantanos, las planicies aluviales, las especies amenazadas y en peligro de extinción, la calidad del agua, los materiales peligrosos, los sitios recreativos, las estructuras históricas, y las zonas arqueológicas son una parte importante del estudio.

El Estudio PD&E está programado para completarse a más tardar a fines del 2018 después de que los documentos del proyecto sean presentados a la Oficina de Administración Medioambiental (en inglés Office of Environmental Management) para su aceptación.

El Programa de Trabajo de Cinco Años adoptado por el FDOT actualmente incluye financiamiento para los segmentos diseñados de la SR 29 desde Sunniland Nursery Road al norte de la SR 82, pero en este momento no incluye financiamiento para la construcción ni la adquisición del derecho de paso.

La revisión ambiental, la consulta y demás acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por el FDOT en conformidad con 23U.S.C. §327 y un Memorandum de Entendimiento con fecha de diciembre 14 del 2016 y celebrado por la Administración de Autopistas Federales (en inglés Federal Highway Administration) y el FDOT.

## SR 29 Alternatives Public Workshop is Thursday, November 9, 2017

The Florida Department of Transportation (FDOT) is conducting an alternatives public workshop for the ongoing State Road (SR) 29 Project Development and Environment (PD&E) Study in Immokalee. The project limits extend from Oil Well Road to south of State Road (SR) 82. The objectives of the PD&E Study are to evaluate and document engineering and environmental effects that will help the FDOT reach a decision about the type and location of necessary improvements to this 15.6-mile segment of SR 29.

FDOT continues to work with various local agencies, organizations, and the public to develop SR 29 alternatives that will:

- Reduce truck traffic in downtown Immokalee;
- Improve regional connections;
- Improve emergency evacuation capabilities;
- Support future population growth;
- Improve safety; and
- Enhance the economy.

The project team is developing an Environmental Assessment (EA) in compliance with requirements of the National Environmental Policy Act of 1969, which will qualify future phases of the SR 29 project for federal funding.

Throughout this PD&E Study process, FDOT has looked at many different concepts to widen the existing two lanes of SR 29 to four lanes, as well as potential new alignments east or west of Immokalee. After environmental and engineering analyses, alternatives to the west of Immokalee were eliminated from further consideration due to major impacts such as:

- Extensive wetland impacts;
- Much longer than other alternatives;
- Impacts to residential areas are more severe;
- Direct impacts to a school;
- Significantly higher costs compared to the other alternatives under consideration; and
- Bypass the downtown business areas of Immokalee.

Alternatives to the east of Immokalee – East Alternative 1 and East Alternative 2 – were also eliminated from further consideration based on major impacts such as:

- Extensive habitat loss and adverse effects to the Florida panther;
- Direct impacts to the historic Immokalee Ranch and existing agricultural operations;
- Significantly higher costs compared to the other alternatives under consideration; and
- Bypass the downtown business areas of Immokalee.

The Existing SR 29 Alternative was eliminated because it did not meet the purpose and need for the project, in that it would not reduce truck traffic in downtown Immokalee, would not improve bicycle and pedestrian safety in downtown Immokalee, and would have substantial environmental impacts, especially to cultural resources.

## El Taller Público de Alternativas para la Carretera Estatal 29 (SR29) es el Jueves 9 de noviembre del 2017

El Departamento de Transporte de Florida (en inglés Florida Department of Transportation, o FDOT) está llevando a cabo un taller público de alternativas para el Estudio de Desarrollo y Ambiente del Proyecto (en inglés Project Development and Environment, o PD&E) de la Carretera Estatal (en inglés State Road, o SR) 29 actualmente en curso en Immokalee. Los límites del proyecto se extienden desde Oil Well Road hasta el sur de la Carretera Estatal (SR) 82. Los objetivos del Estudio PD&E son evaluar y documentar los efectos ambientales y de ingeniería que ayudarán al FDOT a tomar una decisión sobre el tipo y la ubicación de las mejoras necesarias a este segmento de 15.6 millas de la SR 29.

El FDOT continúa trabajando con varias agencias y organizaciones locales y el público para desarrollar alternativas para la SR 29 que:

- Reducirán el tráfico de camiones en el centro de Immokalee;
- Mejorarán las conexiones regionales;
- Mejorarán las capacidades para la evacuación de emergencia;
- Respaldrán el crecimiento poblacional futuro;
- Mejorarán la seguridad; y
- Estimularán la economía.

El equipo del proyecto está desarrollando una Evaluación Ambiental (en inglés Environmental Assessment, o EA) en conformidad con los requisitos de la Ley sobre Política Nacional Medioambiental de 1969, la cual calificará para el financiamiento federal las fases futuras del proyecto de la SR 29.

A lo largo de este proceso del Estudio PD&E, el FDOT ha considerado muchos conceptos diferentes para ampliar los dos carriles existentes de la SR 29 a cuatro carriles, así como nuevos posicionamientos potenciales al este o al oeste de Immokalee. Después de los análisis ambientales y de ingeniería, las alternativas al oeste de Immokalee fueron excluidas de una consideración futura debido a impactos importantes, tales como:

- Grandes impactos a los pantanos;
- Mucho más largos que las otras alternativas;
- Los impactos a las áreas residenciales son más severos;
- Los impactos directos a una escuela;
- Los costos son significativamente mayores en comparación con las otras alternativas bajo consideración; y
- Circunvalan las áreas comerciales de Immokalee.

Las alternativas al este de Immokalee – Alternativa Este 1 y Alternativa Este 2 – también fueron eliminadas de una futura consideración con base en impactos importantes tales como:

- Pérdidas grandes de hábitat y efectos adversos a la pantera de Florida;
- Impactos directos al histórico Rancho Immokalee y a las operaciones de agricultura existentes;
- Los costos son significativamente mayores en comparación con las otras alternativas bajo consideración; y
- Circunvalan las áreas comerciales de Immokalee.

La Alternativa Existente para la SR 29 fue eliminada porque no cumplía con el propósito y la necesidad para el proyecto, en cuanto a que no reduciría el tráfico de camiones en el centro de Immokalee, no mejoraría la seguridad peatonal y de ciclistas en el centro de Immokalee, y tendría impactos ambientales sustanciales, especialmente a los recursos culturales.

