



SR 29 PD&E Study

From Oil Well Road to SR 82

FPID NO: 417540 1 22 01 / FAP NO: 3911 022 P



PROJECT UPDATE - Spring 2024

ACTUALIZACIÓN SOBRE EL PROYECTO - primavera de 2024

The Florida Department of Transportation (FDOT) invites you to participate in a Project Update for the State Road (SR) 29 Project Development & Environment (PD&E) Study from Oil Well Road to SR 82. This study is evaluating widening the road from two to four lanes to address future capacity needs. The purpose of this project update is to inform the public about recent design refinements and provide an opportunity for the public to ask questions and express their views.

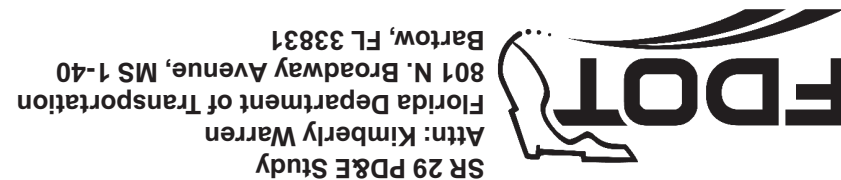
El Departamento de Transporte de Florida (Florida Transportation Department, o FDOT) lo invita a participar en una actualización sobre el estudio del Proyecto de Medio Ambiente y Desarrollo (Project Development and Environment, o PD&E) de la carretera estatal (State Road, o SR) 29, desde Oil Well Road hasta SR 82. Este estudio tiene como fin evaluar la ampliación de la carretera de dos a cuatro carriles para abordar necesidades futuras de capacidad. El propósito de esta actualización sobre el proyecto es informar al público sobre los ajustes recientes en el diseño y brindar al público la oportunidad de hacer preguntas y expresar sus opiniones.

For more details

about design refinements, see the inside of this newsletter and view the **project update video** we have prepared, either by scanning the QR code below or by visiting the project website: www.SR29Collier.com. You may also visit us in-person or online (see below).

Para más detalles

sobre los ajustes al diseño, consulte el interior de este boletín y vea el video de actualización sobre el proyecto que hemos preparado; para verlo, puede escanear el código QR a continuación o visitar el sitio web del proyecto: www.SR29Collier.com. También puede visitarnos en persona o en internet (ver más abajo).



IN-PERSON OFFICE HOURS

April 18, 2024

Anytime between 12 - 4 p.m.

Immokalee Branch Library

417 N 1st, Immokalee, FL 34142

Stop by to talk about the refinements with the project team.

HORARIO DE ATENCIÓN EN PERSONA

18 de abril de 2024

Cuando desee, de 12 a 4 p. m.

Biblioteca de Immokalee

417 N 1st, Immokalee, FL 34142

Pase por la biblioteca para hablar de los ajustes con el equipo del proyecto.

ONLINE OFFICE HOUR

Register in advance:

<https://bitly.ws/3fFYL>

April 23, 2024

6 - 7 p.m.

This will include a viewing of the project video and a live question-and-answer component with the project team.

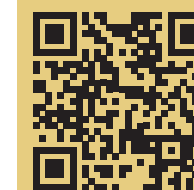
HORARIO DE ATENCIÓN EN INTERNET

Regístrese de antemano: <https://bitly.ws/3fFYL>

23 de abril de 2024

De 6 a 7 p. m.

Incluye una presentación del video del proyecto y una sesión de preguntas y respuestas con el equipo del proyecto.



PROJECT VIDEO
scan to view

el video de
actualización
sobre el proyecto
escanear para ver

FDOT solicits public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. People who require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or who require translation services (free of charge) should contact Cynthia Sykes, District One Title VI Coordinator, at (863) 519-2287, or email at Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us at least seven days prior to the event.

FDOT solicita la participación del público independientemente de su raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que necesitan ser acomodadas conforme con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o que necesiten servicios de traducción (gratuitos) deben comunicarse con Cynthia Sykes, coordinadora del programa del Título VI del Distrito Uno, al (863) 519-2287, o por correo electrónico a Cynthia.Sykes@dot.state.fl.us, al menos siete días antes del evento.

Questions?

Please call FDOT Project Manager, Kimberly Warren, at (863) 808-0958.

¿Tiene alguna pregunta?

Por favor llame a la representante del proyecto, de FDOT, Karina Della Sera, al (863) 519-2750.

To submit feedback on the project

By Mail:

Kimberly Warren, FDOT Project Manager
Florida Department of Transportation
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40
Bartow, FL 33830

OR

Email: Kimberly.Warren@dot.state.fl.us

OR

Through the project website
www.SR29Collier.com

Para comentar sobre el proyecto

Por correo, a la directora del proyecto:
Kimberly Warren, FDOT Project Manager
Florida Department of Transportation
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40
Bartow, FL 33830

○

Correo electrónico:

Kimberly.Warren@dot.state.fl.us

○

A través del sitio web del proyecto
www.SR29Collier.com

Si ou ta renmen resewva enfòmasyon sa-a an Kreyòl, tanpri kontakte Jimmy Vilce nan Depatma Transpotasyon Eta Florid, nan (863) 519-2293 ni Jimmy.Vilce@dot.state.fl.us.

Project History

FDOT began this PD&E study in June 2007. Throughout the study, many alternatives were evaluated and eliminated based on in-depth environmental and engineering analyses and community input. Following the public hearing, held on November 15, 2018, Central Alternative #2 was selected as the Preferred Alternative. However, based on comments received at the hearing and further coordination with Collier County, a portion of this alternative was shifted to avoid impacts to the Immokalee Airport Park.

The northern portion of the project is funded for design. To meet current FDOT design standards, refinements were made to this section.

Project Refinements

The refinements below only apply to the northern portion (from County Road 846/Immokalee Road to SR 82) of the project. The northern portion has been split into two segments for design.

- Blue segment:** CR 846 to SR 29 Bypass Junction
- Purple segment:** south of New Market Road to SR 82

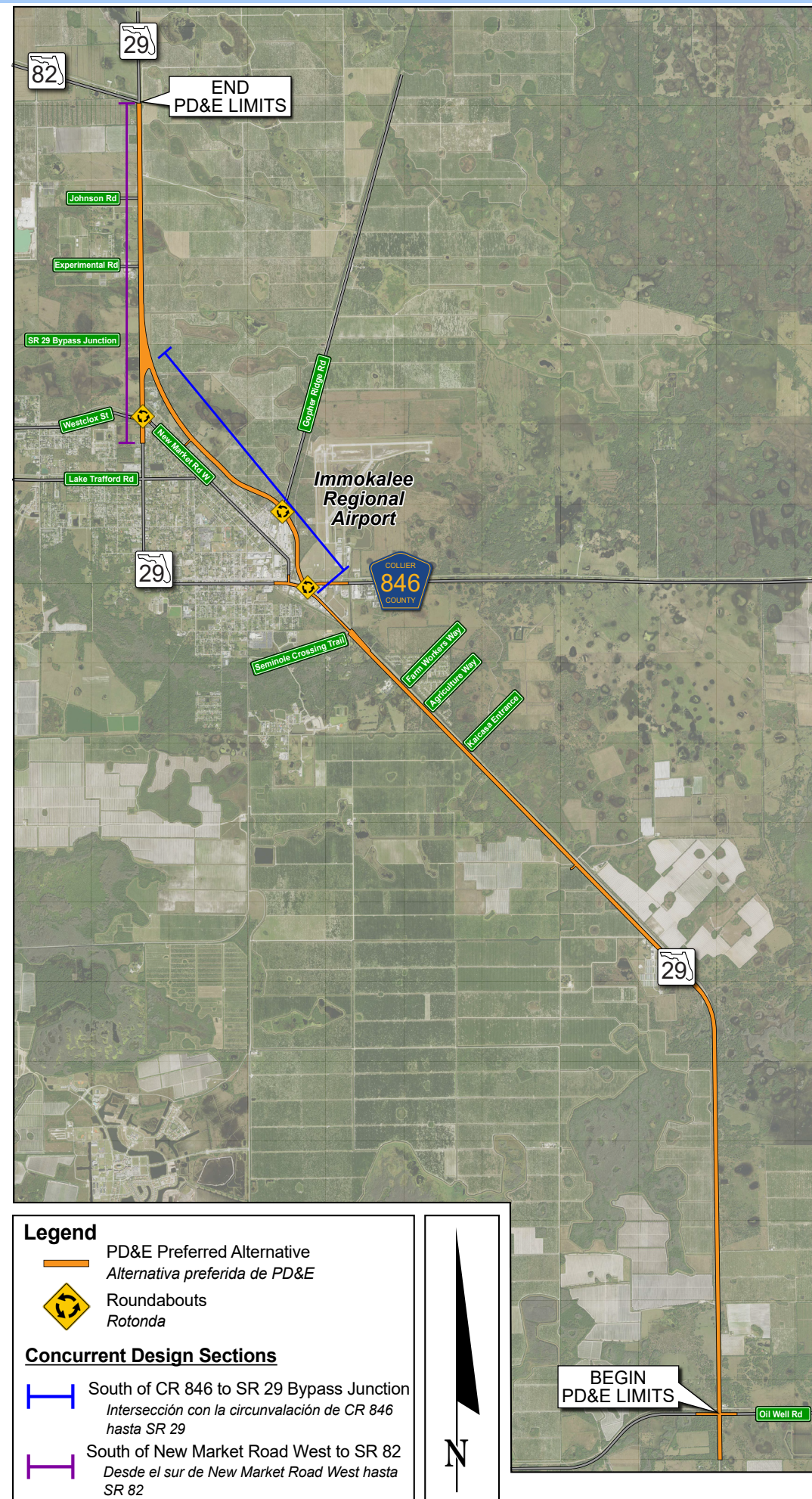
Refinements since the public hearing include:

- A 12-foot shared use path for the entire blue segment (both sides of the road)
- A 10-foot shared use path for the entire purple segment (both sides of the road)
- Revising the following intersections to a roundabout design:
 - CR 846
 - Gopher Ridge Road
 - New Market Road
- Widening the travel lanes for a portion of the blue segment by one foot (from 11 to 12 feet)
- Because of wider lanes, design speeds on the blue segment are increased to 45-55 miles per hour and unified on the purple segment to 55 miles per hour
- Adding nine pond sites - necessary for stormwater runoff

Additional Information

FDOT is sending notices to property owners, business owners, interested persons and organizations within 300 feet of the project to provide the opportunity to give comments to FDOT regarding this project.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by FDOT pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022 and executed by FHWA and FDOT.



Historial del proyecto

FDOT comenzó este estudio de PD&E en junio de 2007. Durante el estudio, muchas alternativas se evaluaron y se eliminaron. Después de la audiencia pública celebrada el 15 de noviembre de 2018, se seleccionó la Alternativa Central Nro. 2 como la Alternativa Preferida. Sin embargo, al considerar los comentarios recibidos en dicha audiencia y tras coordinar con el condado de Collier, parte de esta alternativa se desplazó para evitar impactar en el Parque del Aeropuerto de Immokalee.

El diseño de la parte norte del proyecto está financiado. Para cumplir con las normas de diseño actuales, se efectuaron ajustes a esta sección. Los detalles de estos ajustes se encuentran en la página interior.

Ajustes al proyecto

Los ajustes a continuación solo aplican a la parte norte, desde la carretera del condado (County Road, o CR) 846/Immokalee Road hasta SR 82. En el diseño, la parte norte se ha dividido en dos segmentos.

- Segmento azul:** Intersección con la circunvalación de CR 846 hasta SR 29
- Segmento morado:** Desde el sur de New Market Road hasta SR 82

Los ajustes realizados desde la audiencia pública incluyen:

- Una vía de uso compartido de 12 pies para todo el segmento azul (ambos lados de la carretera)
- Una vía de uso compartido de 10 pies para todo el segmento morado (ambos lados de la carretera)
- El cambio a un diseño de rotonda vial a las siguientes intersecciones:
 - CR 846
 - Gopher Ridge Road
 - New Market Road
- Ampliación de un pie (de 11 a 12 pies) de los carriles viales en parte del segmento azul
- Debido a los carriles más anchos, las velocidades especificadas en el diseño del segmento azul se aumentarán a 45-55 millas por hora y en el segmento morado se unificarán a 55 millas por hora
- Se agregarán nueve sitios de estanques de retención, necesarios para recoger la escorrentía de aguas pluviales

Información adicional

FDOT está enviando avisos a los propietarios, empresarios, personas interesadas y organizaciones dentro de 300 pies del proyecto para brindarles la oportunidad de compartir sus comentarios con el FDOT en relación con este proyecto.

La evaluación ambiental, consultas y otras medidas requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto se están o han sido llevadas a cabo por el FDOT conforme con el Código de EE.UU. 23 U.S.C. §327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022, formalizado por la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, o FHWA) y el FDOT.