



SR 29 NEWS

Project Development & Environment Study

From Oil Well Road to SR 82

SR 29 PD&E study moves forward with four alternatives!

The Florida Department of Transportation (FDOT) is evaluating four roadway alternatives for State Road (SR) 29 improvements in Immokalee. They are referred to as the **Existing SR 29 Alternative**, the **Central Alternative**, and two alternatives east of the Immokalee Airport, **East Alternative #1** and **East Alternative #2** (see Figure #1).

In 2007, FDOT began the SR 29 Project Development & Environment (PD&E) study with designation of four wide corridors (west, existing SR 29, central and east) within the study area from Oil Well Road to SR 82. Coordination with local agencies, local elected officials and community representatives helped the department identify preliminary alignments where potential alternatives could be developed. FDOT continues to refine the four alternatives in preparation for a public workshop this fall. Funding is not currently available for subsequent phases (design, right-of-way acquisition or construction) for these proposed improvements to SR 29.

From corridors to alternatives

Three of the four alternatives would bypass downtown Immokalee to the east and one alternative would add lanes to existing SR 29. Based on comments and data the project team has collected, FDOT and the Federal Highway Administration (FHWA) eliminated alternatives in the western corridor because they would have affected more residential properties and wetlands than in the other corridors and would have affected Lake Trafford Elementary School. FDOT will continue to evaluate the **Existing SR 29 Alternative**, the **Central Alternative**, **East Alternative #1** and **East Alternative #2**.

The alternative to improve **Existing SR 29** would not involve building a new SR 29 roadway but, instead, would widen segments of **Existing SR 29** from two lanes to four lanes.

The project team has shifted segments of the **Central Alternative** to reduce effects to Florida panther secondary habitat, with 2,000 fewer acres impacted. It also saves more than \$18 million in mitigation costs. Biologists also have discovered other protected species in the central corridor including scrub jays, gopher tortoises, and the Crested Caracara. The **Central Alternative** now follows a route that would avoid protected species as much as possible.

The SR 29 study team evaluated eastern corridor alignments to find the most suitable alternative east of the Immokalee Airport. Factors affecting paths of these alternatives include endangered species and their habitats, proximity to Immokalee, and airport property. **East Alternative #1** is adjacent to the eastern and northern boundaries of the Immokalee Airport. This alternative remains close enough to downtown Immokalee to effectively attract truck traffic away from

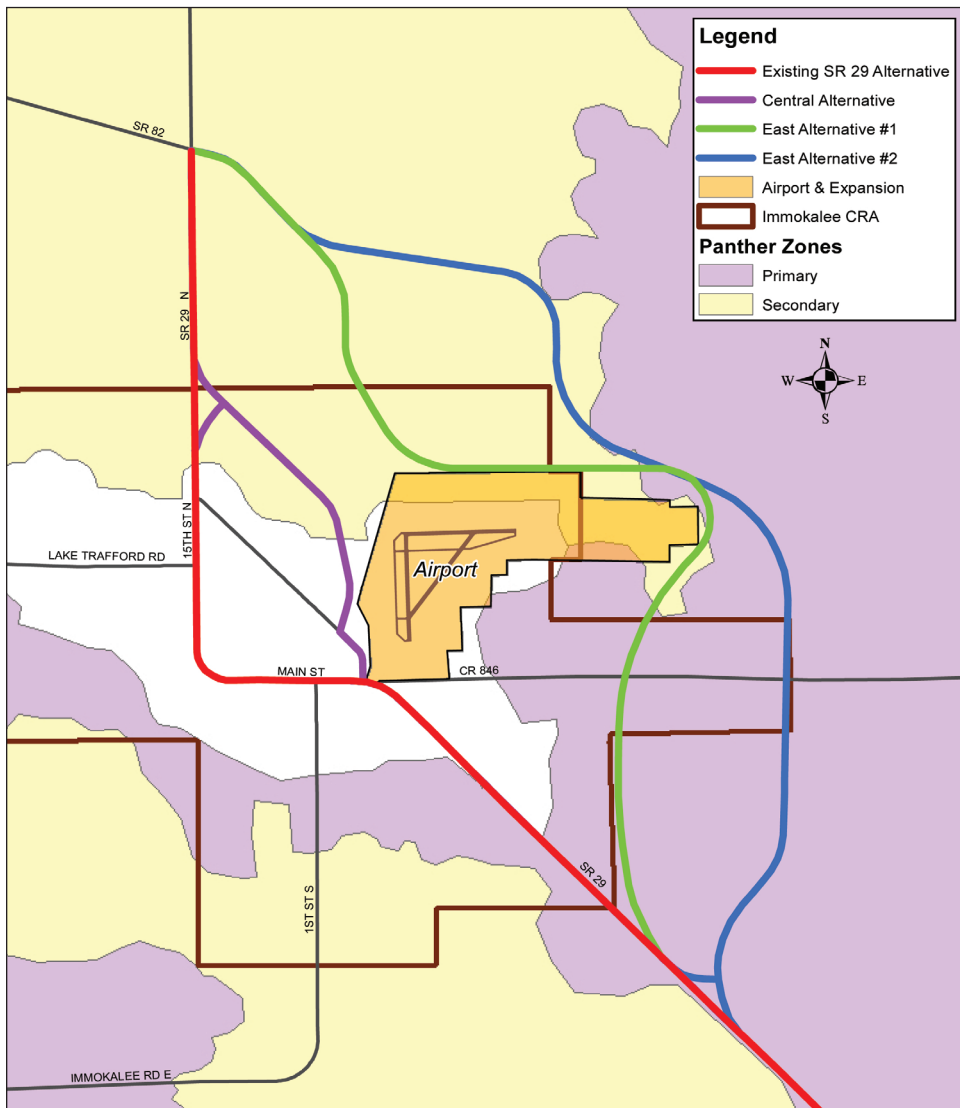


Figure #1

town, improving the safety of bicyclists and pedestrians in town. However, this alternative could affect the Immokalee Ranch and its operations.

The **East Alternative #2** is another option in the eastern corridor. This alternative may minimize effects to the Immokalee Ranch and its operations. However, **East Alternative #2** is located farther east than **East Alternative #1** and affects more primary Florida panther habitat.

Many public comments suggested that these improvements should address pedestrian and bicyclist safety.

Avanza estudio Medio Ambiental y de Desarrollo de la SR 29 con cuatro alternativas!

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) ha identificado y está evaluando cuatro alternativas viales para las mejoras de la Carretera Estatal (SR) 29 en Immokalee. Se les denomina **la Alternativa SR 29 Existente**, **la Alternativa Central**, y dos alternativas al este del Aeropuerto de Immokalee: **la Alternativa Este #1** y **la Alternativa Este #2** (véase la Figura #1). El FDOT necesita las opiniones de la comunidad sobre estas alternativas en un taller público a celebrarse en este otoño.

De los corredores a las alternativas

Tres de las cuatro alternativas evitarían el centro de Immokalee desviándose al este y una de las alternativas añadiría carriles a la SR 29 existente. Basado en comentarios y datos recopilados por el equipo del proyecto, el FDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) decidieron eliminar las alternativas en el corredor oeste debido a que se afectarían más propiedades residenciales y humedales que en los otros corredores y se afectaría la Escuela Primaria Lake Trafford. El FDOT continuará evaluando **la Alternativa SR 29 Existente**, **la Alternativa Central**, **la Alternativa Este #1** y **la Alternativa Este #2**.

La alternativa para mejorar la **SR 29 Existente** no implicaría construir una nueva vía de la SR 29 sino que ampliaría tramos de la **SR 29 Existente** de dos a cuatro carriles.

El equipo del proyecto ha desviado **la Alternativa Central** porque este cambio reduce los efectos en el hábitat secundario de la pantera de Florida en 2000 acres y ahorra más de \$18 millones en costos de mitigación. Los biólogos han descubierto otras especies protegidas en el corredor central entre ellas el chara pecho rayado (en inglés scrub jay), la tortuga excavadora y el caracara moñudo. **La Alternativa Central** ahora sigue una ruta que evitaría las especies protegidas en la medida de lo posible.

El equipo de estudio de la SR 29 evaluó diferentes alineaciones para el corredor este y así encontrar la alternativa más adecuada al este del aeropuerto de Immokalee. Algunos factores que afectan el recorrido de estas alternativas incluyen especies en peligro y su hábitat, la proximidad a Immokalee y a los terrenos e instalaciones del aeropuerto. **La Alternativa Este #1** es contigua a los linderos este y norte del Aeropuerto de Immokalee. Esta alternativa sigue estando lo suficientemente cerca del centro de Immokalee como para alejar eficazmente del pueblo el tráfico de camiones, lo que contribuye favorablemente a la seguridad de los ciclistas y los peatones en el pueblo. Sin embargo, esta alternativa podría afectar al Rancho de Immokalee y sus operaciones.

La Alternativa Este #2 es otra opción en el corredor este. Esta alternativa reduciría al mínimo los efectos al Rancho de Immokalee y sus operaciones. Sin embargo, **la Alternativa Este #2** está situada más al este que **la Alternativa Este #1** y afecta una mayor porción del hábitat primario de la pantera de Florida.

Muchos comentarios de la población sugieren que estas mejoras deben considerar la seguridad de los peatones y ciclistas.

En el 2007, el FDOT inició el estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto de la SR 29. El equipo de estudio diseñó en un principio cuatro corredores amplios (el oeste, la SR 29 existente, el central y el este) dentro de la zona de estudio de la SR 29 desde Oil Well Road hasta la SR 82. La coordinación con agencias locales y con representantes de la comunidad ayudó al departamento de transporte a identificar los alineamientos preliminares donde se pudieran desarrollar las alternativas potenciales. El FDOT continúa refinando las cuatro alternativas como preparación para la reunión de otoño. No se dispone de financiamiento en estos momentos para las fases subsiguientes (diseño, construcción o adquisición de la preferencia vial) para ninguna de estas mejoras propuestas para la SR 29.

FDOT coordinates locally

At a corridor public workshop in June 2009, the public provided comment on the general location of potential corridors for SR 29 improvements. At alternatives scoping meetings in February 2010, both the public and local agencies provided comments regarding potential alternatives and their advantages and disadvantages. Based on comments from these meetings and from meetings with local non-government representatives, business owners, interested citizens and property owners, FDOT developed the four alternatives described in this newsletter for proposed transportation improvements to SR 29. FDOT continues to evaluate these four alternatives along with the no-build alternative for SR 29 in this area.

FDOT is focused on creating efficient movement of people and goods throughout Florida, and improvements to SR 29 in Collier County are essential to reaching this goal. FDOT continues to coordinate closely with the Collier County Metropolitan Planning Organization (MPO) and the county commission. The MPO has identified improvements to SR 29 from Oil Well Road to SR 82 as “needed” in its long range transportation

plan and these improvements are consistent with the county’s adopted growth management plan. SR 29 is vital to shipping farm-to-market products, as well as to travel from coast to coast. Improvements to this corridor will help make SR 29 more efficient for all users.

In December 2011, the study team presented a project update to the Eastern Collier Chamber of Commerce and to the Immokalee Community Redevelopment Agency.

What’s next?

FDOT will continue to develop and refine the **Existing SR 29 Alternative**, **Central Alternative**, **East Alternative #1** and **East Alternative #2**. An alternatives public workshop is tentatively scheduled for fall 2012. FDOT will present the preferred alternative at a public hearing in 2014. The study team invites the public to visit the project website for the latest information.

El FDOT coordina a nivel local

En un taller público sobre el corredor celebrado en junio de 2009, el público expresó comentarios acerca de la ubicación general de los posibles corredores para las mejoras de la SR 29. En reuniones acerca del alcance de las alternativas en febrero de 2010, tanto el público como las agencias locales emitieron comentarios acerca de las posibles alternativas y sus ventajas y desventajas. Basado en los comentarios expresados en estas reuniones y en reuniones con representantes no gubernamentales, dueños de empresas, propietarios y ciudadanos en general, el FDOT desarrolló las cuatro alternativas descritas en este boletín para las mejoras de transporte propuestas para la SR 29. El FDOT continúa evaluando estas cuatro alternativas y la alternativa de no desarrollar ninguna construcción para la SR 29 en esta zona.

El FDOT está enfocado en crear un mejor movimiento de personas y mercancías a través de la Florida; en este sentido las mejoras a la SR 29 en el Condado de Collier resultan imprescindibles para lograr este objetivo. El FDOT continúa coordinando estrechamente con la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Collier (MPO) y la Comisión del

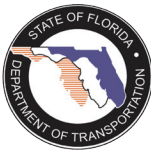
Condado. La MPO ha identificado mejoras a la SR 29 desde Oil Well Road hasta la SR 82 como “necesarias” en su Plan de Transporte a Largo Plazo y estas mejoras se corresponden con el Plan de Gestión de Crecimiento adoptado por el Condado. La SR 29 resulta vital para el transporte de productos de la granja al mercado, así como para los que viajan de costa a costa. Las mejoras de la SR 29 van a lograr que los viajes sean más eficaces para todos los usuarios.

En Diciembre de 2011, el equipo del proyecto presentó una actualización del proyecto ante la Cámara de Comercio del Este de Collier y ante la Agencia de Reordenación de la Comunidad de Immokalee.

¿Qué viene después?

El FDOT continuará desarrollando y refinando **la Alternativa SR 29 Existente**, **la Alternativa Central**, **la Alternativa Este #1** y **la Alternativa Este #2**. Se ha programado tentativamente un taller público acerca de las alternativas para el otoño del 2012. El FDOT presentará la alternativa preferida en una audiencia pública en 2014. El equipo de estudio invita a la población a mantenerse informada acerca de proyecto a través de la página de internet del proyecto.

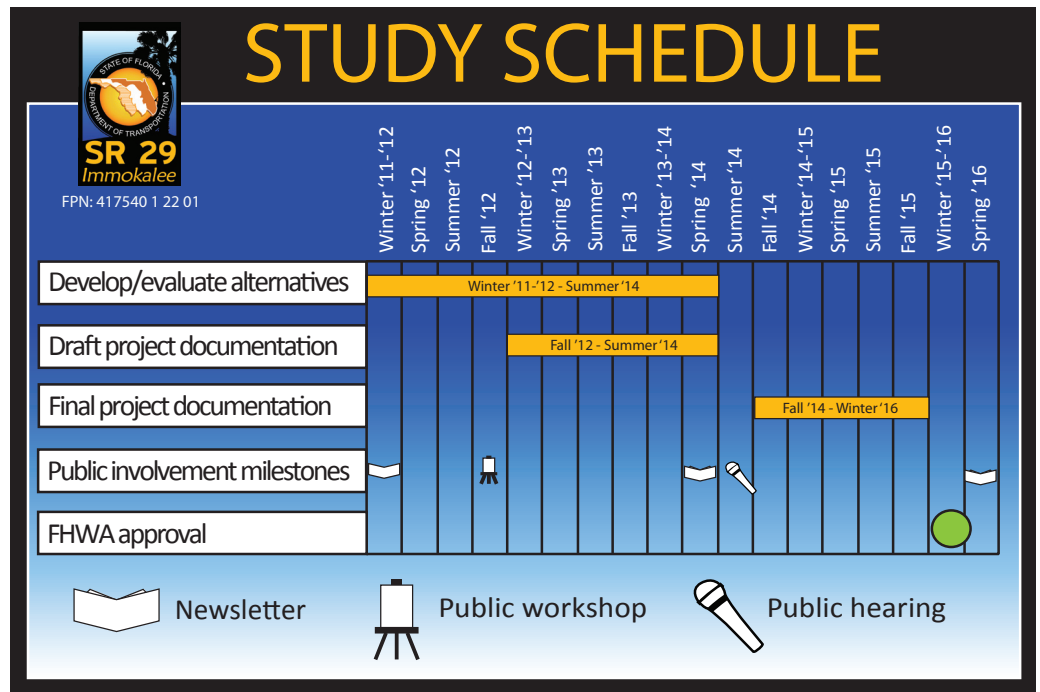
www.sr29collier.com



S.R. 29 PD&E Study
 Attn: Gwen G. Pipkin
 Senior Project Manager
 Florida Department of Transportation
 801 N. Broadway
 P.O. Box 1249
 Bartow, FL 33831

FDOT suspended the study in 2010 in anticipation of new traffic projections for year 2035. As expected, the projected traffic for 2035 decreased from previous 2030 projections. The study is underway again, and this new development has led to a decrease in the number of through lanes and turn lanes that are needed for each alternative.

El FDOT suspendió el estudio en 2010 previendo las nuevas proyecciones del tránsito para el año 2035. Tal como se esperaba, las proyecciones del tránsito para 2035 disminuyeron en comparación con las proyecciones anteriores para 2030. El estudio se ha reanudado y este nuevo acontecimiento ha conllevado a una disminución del número de carriles de circulación y para doblar que se necesitan en cada alternativa.



Questions?

If you have questions, please contact:

Gwen G. Pipkin
 Senior Project Manager
 Florida Department of Transportation
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831
 Phone: 863-519-2375
 email: gwen.pipkin@dot.state.fl.us

¿Preguntas?

Si usted tiene preguntas, por favor, comuníquese con:

Marlon Bizerra
 Environmental Management Administrator
 Florida Department of Transportation
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831
 por teléfono: 863-519-2250
 por correo electrónico:
marlon.bizerra@dot.state.fl.us

Si ou ta renmen resevwa bilten enfòmasyon sa-a an Kreyòl, tanpri kontakte Gerard Molière nan Depatman Transpòtasyon Eta Florid, nan (863) 519-2260.