



# SR 29 NEWS

## Project Development & Environment Study

from Oil Well Road to S.R. 82

February 2010

As the Florida Department of Transportation (FDOT) continues its State Road (S.R.) 29 Project Development & Environment study, the project team has identified four alignments for proposed transportation improvements to the S.R. 29 corridor. Illustrations with more description about each alignment are presented inside this newsletter.

Conforme el Departamento de Transporte de Florida (en inglés *Florida Department of Transportation o FDOT*) continúa con su estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto de la Carretera Estatal (S.R.) 29 (en inglés *State Road 29*), el equipo del proyecto ha identificado cuatro alineamientos para las mejoras al transporte propuestas para el corredor de la S.R. 29. Este boletín informativo presenta ilustraciones con

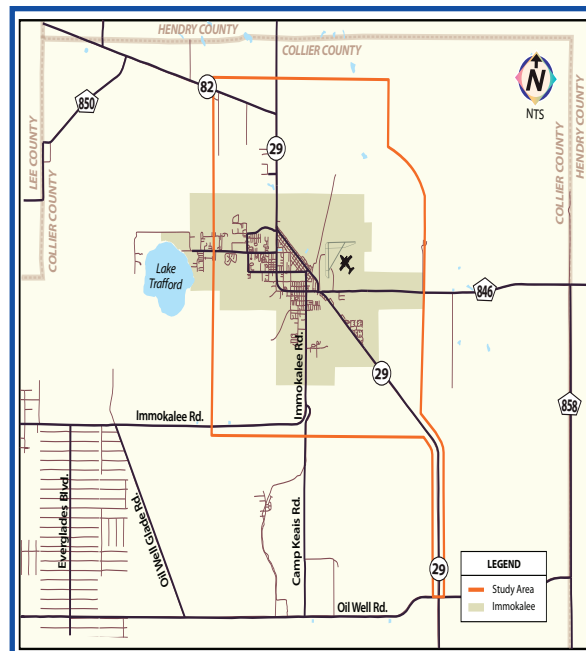
mayor información acerca de cada alineamiento.

### Next Steps

The next step in the study is to develop S.R. 29 improvements within each of the four alignments. Each alignment is approximately 600 feet wide, allowing for different alternatives within them. The project team will focus on opportunities to improve safety, increase Immokalee's economic growth and improve emergency evacuation.

Public involvement, along with the participation of local governments and cooperating agencies, assists the project team as it develops and brings alternatives forward for further evaluation. The team will present preliminary alternatives for public review at an alternatives workshop later this year. With comments received then, the department will refine and present the preferred alternatives for improvements to S.R. 29 at a formal public hearing in 2012.

Citizens are encouraged to participate in this process and provide comments on project alternatives and issues that are important to them. Comments can be made through the project website at [www.sr29collier.com](http://www.sr29collier.com) or at upcoming meetings. (See schedule on back page.) The next public meeting is an Alternatives Scoping Meeting scheduled for February 17, 2010 from 5 to 7 p.m. at the Immokalee One-Stop Career Center, 750 South 5th Street in Immokalee. This is an informal open house where you can view the project team's progress to date on the development of alternatives for S.R. 29 improvements.



### Los Sigüientes Pasos

El siguiente paso en el estudio es desarrollar mejoras a la S.R. 29 dentro de cada uno de los cuatro alineamientos. Cada alineamiento es de aproximadamente 600 pies de ancho, permitiendo diferentes alternativas dentro de ellos. El equipo del proyecto se enfocará en las oportunidades para mejorar la seguridad, aumentar el crecimiento económico de Immokalee y mejorar la evacuación de emergencia.

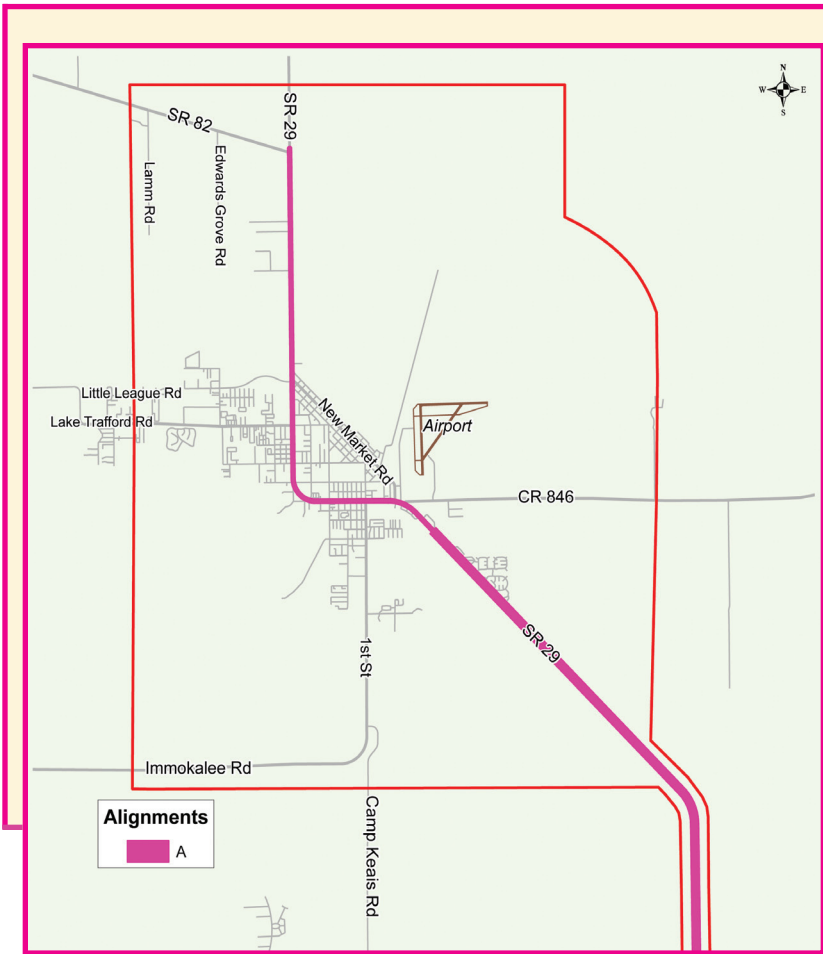
La participación del público, junto con la participación de los gobiernos locales y las agencias colaboradoras, asiste al equipo del proyecto mientras éste desarrolla y presenta alternativas para

su evaluación más a fondo. El equipo presentará alternativas preliminares para la revisión del público durante un taller de alternativas más adelante en este año. Con los comentarios ahí recibidos, el departamento refinará y presentará las alternativas preferidas para las mejoras a la S.R. 29 durante una audiencia pública formal en el 2012.

Exhortamos a los ciudadanos a que participen en este proceso y proporcionen comentarios sobre las alternativas para el proyecto y los asuntos de importancia para ellos. Se pueden proporcionar comentarios a través de la red cibernética del proyecto, [www.sr29collier.com](http://www.sr29collier.com) o en las reuniones que se aproximan. (Vea el calendario en la página de atrás.) La próxima reunión pública es para Evaluar Alternativas, dicha reunión está programada para el 17 de Febrero, del 2010 desde las 5 a las 7 p.m. en el *One-Stop Career Center* de Immokalee, ubicado en el 750 South 5th Street en Immokalee. Este es un evento a puerta abierta donde usted puede ver el progreso que el equipo del proyecto ha tenido hasta la fecha en cuanto al desarrollo de alternativas para las mejoras de la S.R. 29.

Each alignment option follows S.R. 29 from Oil Well Road north toward Immokalee. Since this portion of the project is the same for each alignment, it is not shown on the alignment maps below.

Cada opción de alineamiento sigue la S.R. 29 desde Oil Well Road en dirección norte hacia Immokalee. Dado que esta porción del proyecto es la misma para cada alineamiento, no se muestra en los mapas de alineamiento a continuación.



## Alignment A / Alineamiento A

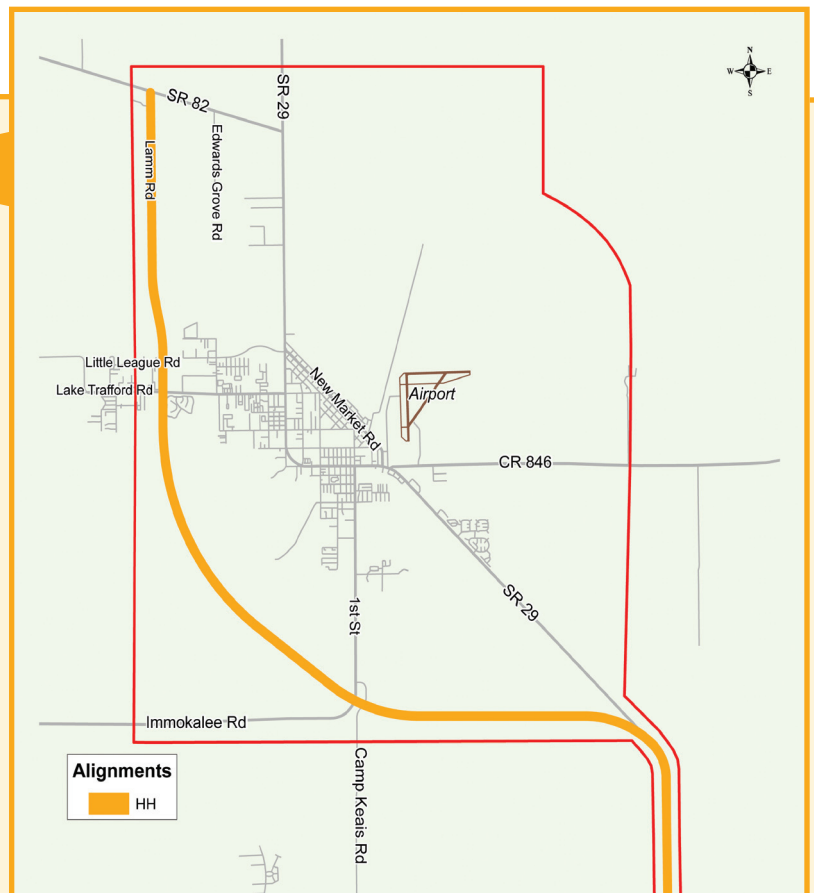
**Alignment A** represents the existing corridor and widens existing S.R. 29. This option remains viable throughout the study.

El **Alineamiento A** representa el corredor existente y amplía la S.R. 29 existente. Esta opción permanece viable a lo largo el estudio.

## Alignment HH / Alineamiento HH

**Alignment HH** represents the West Corridor and follows S.R. 29 to Collier County's planned extension of Immokalee Road to 1st Street. The alignment continues north to the county's proposed extension of Little League Road and connects to Lamm Road where it intersects S.R. 82. Alignment HH avoids the active sand mine operation located south of S.R. 82 on Edwards Grove Road.

El **Alineamiento HH** representa el Corredor Oeste y sigue la S.R. 29 hasta la planeada extensión de Immokalee Road a la 1st Street. El alineamiento continua hacia el norte hasta la extensión de Little League Road, propuesta por el condado, y conecta con calle Lamm donde interseca con la S.R. 82. El Alineamiento HH esquiva la activa operación minera de arena la cual esta ubicada al sur de la S.R. 82 en Edwards Grove Road.



## Alignment GG / Alineamiento GG

From the south, **Alignment GG**, which represents the Central Corridor, follows existing S.R. 29 to Alachua Street then turns northerly toward Gopher Ridge Road minimizing impacts to existing packing and distribution operations. It then continues along Gopher Ridge Road to the north and northwest toward S.R. 29/S.R. 82. This alignment is consistent with Collier County's planned improvements for Florida Tradeport Parkway.

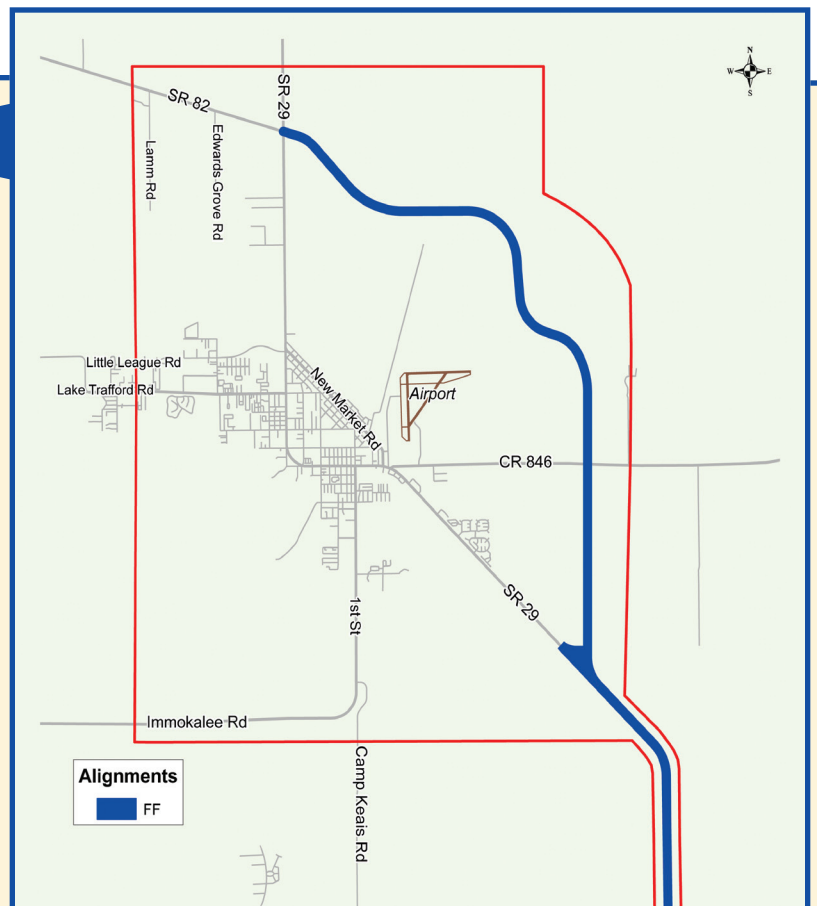
Partiendo del sur, el **Alineamiento GG**, el cual representa el Corredor Central, sigue la S.R. 29 existente hasta la Alachua Street y después vira en dirección norte hacia Gopher Ridge Road minimizando el impacto a las operaciones de empaque y distribución existentes. Después continúa a lo largo de Gopher Ridge Road hacia el norte y el noroeste hacia las S.R. 29/S.R. 82. Este alineamiento es consistente con las mejoras a la Florida Tradeport Parkway planeadas por el Condado de Collier.

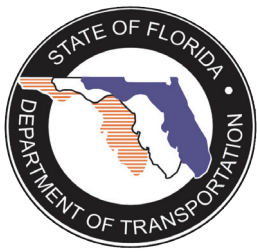


## Alignment FF / Alineamiento FF

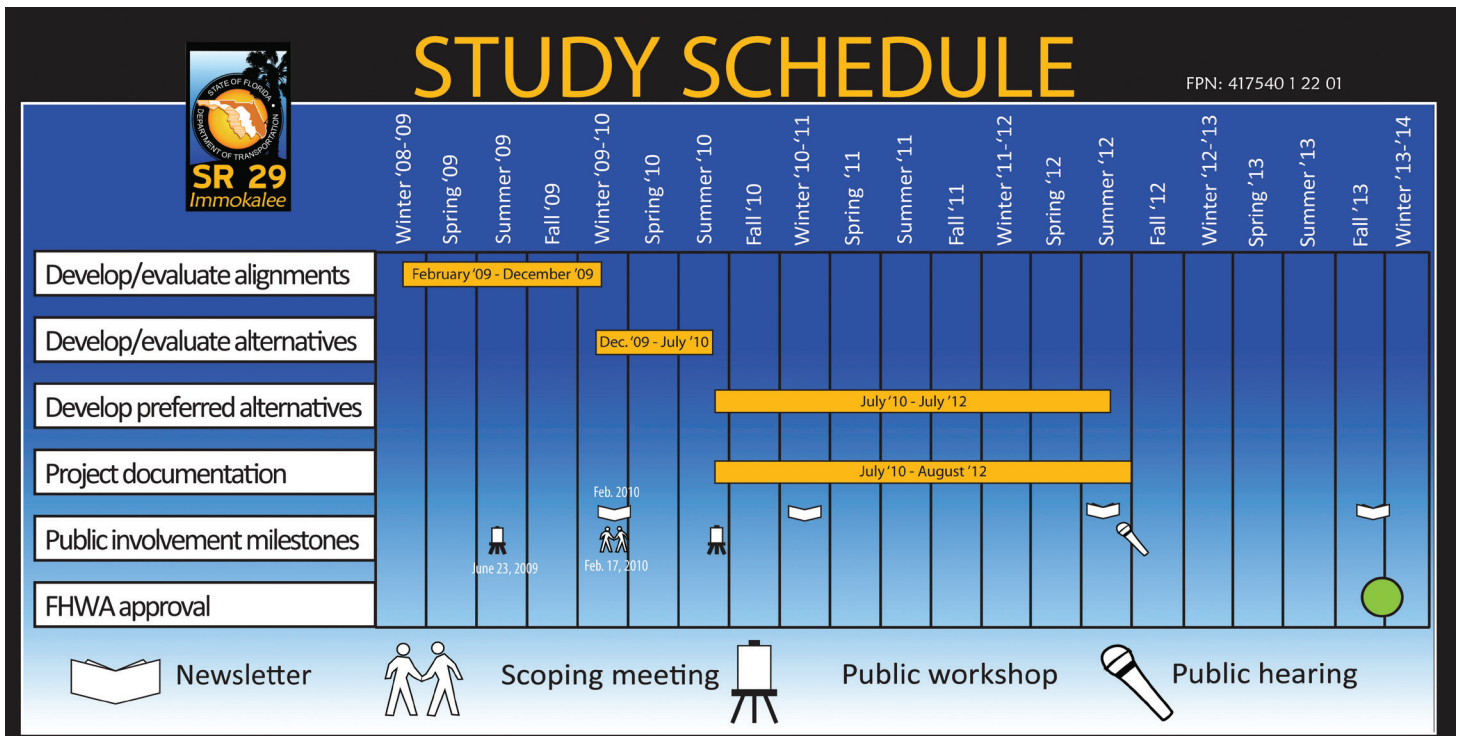
**Alignment FF** represents the East Corridor and travels north on S.R. 29 to just north of where Collier County's planned extension of Immokalee Road connects to S.R. 29. The alignment continues north (on the east side of the Immokalee Airport) avoiding direct effects to agricultural buildings and minimizing impacts to existing grove operations. North of Gopher Ridge Road, the alignment turns to the west and intersects with S.R. 29/S.R. 82.

El **Alineamiento FF** representa el Corredor Este y viaja hacia el norte sobre la S.R. 29 hasta justo al norte del lugar donde la extensión de la calle Immokalee planeada por el Condado Collier conecta con la S.R. 29. El alineamiento continúa hacia el norte (en el lado este del aeropuerto Immokalee) evitando efectos directos a los edificios de agricultura y minimizando impactos a las operaciones de naranjales existentes. Al norte de Gopher Ridge Road, el alineamiento vira al oeste e intersecta con las S.R. 29/S.R. 82.





S.R. 29 PD&E Study  
 Attn: Gwen G. Pipkin  
 Senior Project Manager  
 Florida Department of Transportation  
 801 N. Broadway  
 P.O. Box 1249  
 Bartow, FL 33831



## Questions?

If you have questions, please contact:

Gwen G. Pipkin  
 Senior Project Manager  
 Florida Department of Transportation  
 P.O. Box 1249  
 Bartow, Florida 33831  
 Phone: 863-519-2375  
 email: [gwen.pipkin@dot.state.fl.us](mailto:gwen.pipkin@dot.state.fl.us)

## ¿Preguntas?

Si usted tiene preguntas, por favor, comuníquese con:

Marlon Bizerra  
 Environmental Management Administrator  
 Florida Department of Transportation  
 P.O. Box 1249  
 Bartow, Florida 33831  
 por teléfono: 863-519-2250  
 por correo electrónico:  
[marlon.bizerra@dot.state.fl.us](mailto:marlon.bizerra@dot.state.fl.us)