



SR 29

from Oil Well Road to SR 82

Project Development & Environment Study

FPN: 417540 1 22 01

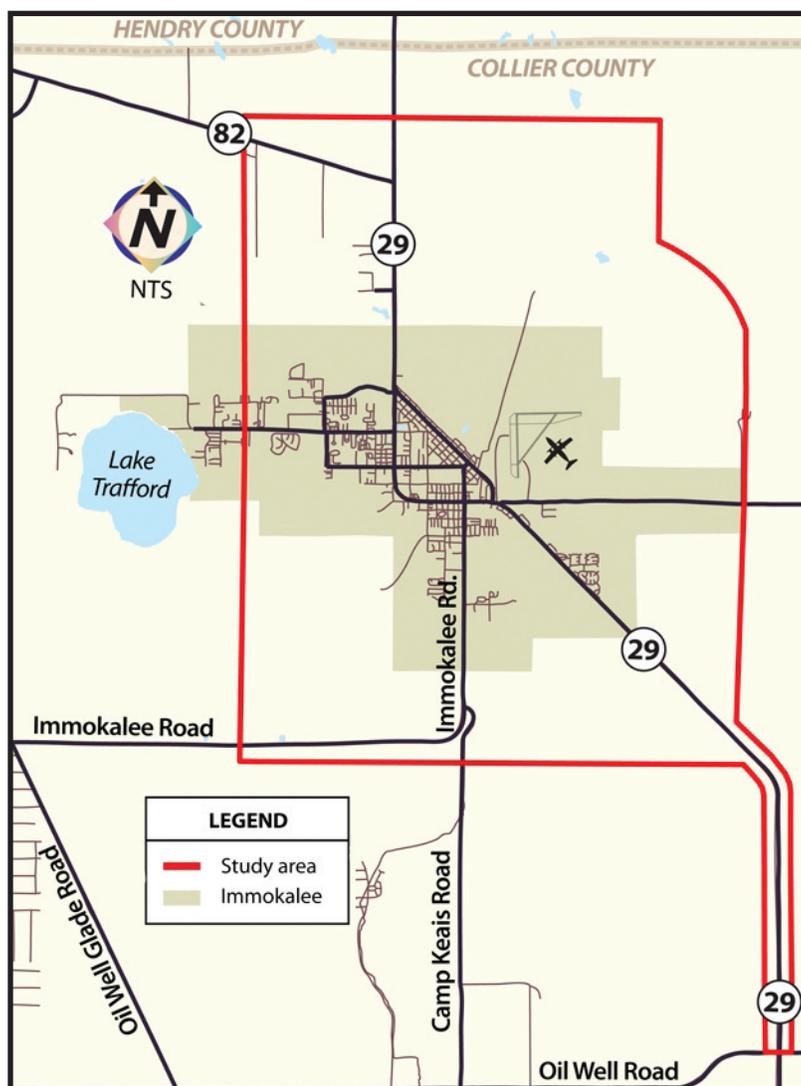
August 7, 2008

Descripción del proyecto

El Departamento de Transportes de la Florida (FDOT) les da la bienvenida al taller público para tratar las mejoras propuestas al Corredor de la Carretera Estatal 29, en el condado de Collier. El FDOT ha empezado el Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente para el Proyecto (PD&E) en una porción de la Carretera 29, dicha porción empieza en Oil Well Road y termina en la Carretera Estatal 82.

El estudio propone mejoras a la transportación las cuales pueden incluir la expansión de los dos carriles existentes a cuatro carriles y/o considerar un(os) posible(s) corredor(es) que se desvíe del centro de Immokalee hacia el este u oeste de la Carretera 29.

La evaluación de estas mejoras a la Carretera 29 es necesaria para continuar proveyendo una transportación segura y eficiente, realzar la evacuación de emergencia y mejorar el flujo de transporte de bienes en el área de estudio.



SR 29 AREA DEL ESTUDIO PD&E

¿Qué es un estudio **PD&E**?

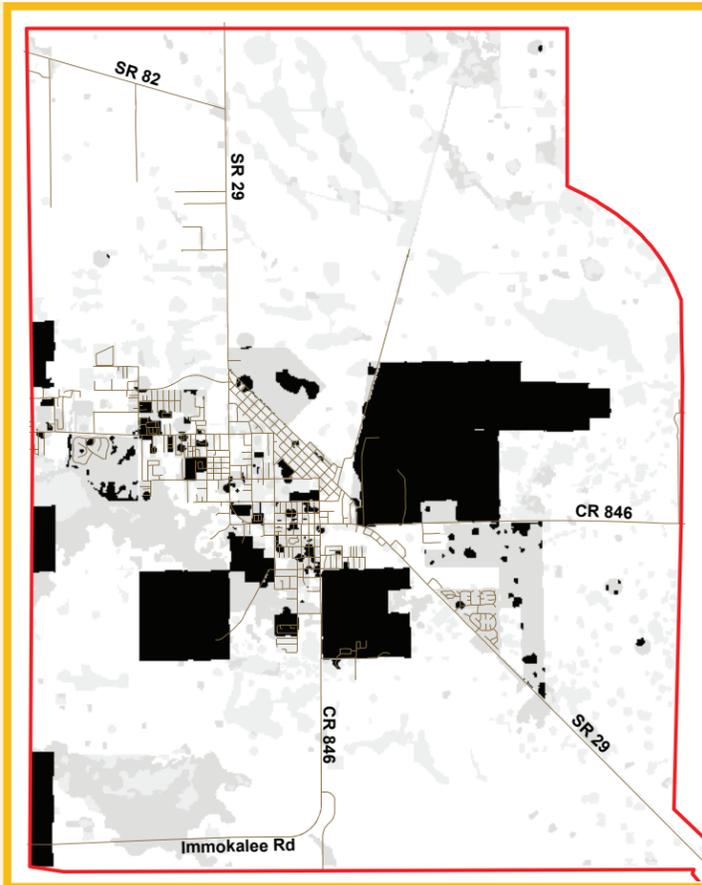
Un estudio PD&E produce los resultados documentados de un análisis de ingeniería y el ambiente del área de estudio. Esta información ayudará al FDOT y a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) a llegar a una decisión acerca del tipo, diseño y lugar de las mejoras a la transportación necesarias en el área de estudio. El estudio PD&E también reúne los requisitos del Acto de Protección Nacional del Ambiente (NEPA) y de la FHWA que le permiten al FDOT recibir fondos federales para el diseño, adquisición del derecho al paso y construcción de las mejoras recomendadas.

El Proceso de Adecuación de Cartografía de Tierras

El FDOT está usando un proceso llamado preparación de mapas para determinar lo adecuado de las tierras (LSM), para evaluar el área del estudio del proyecto de la Carretera 29. Estos tres mapas ayudan a ilustrar el proceso de la LSM. Los mapas asociados con los pasos uno y dos demuestran las localizaciones de las particularidades sociales, culturales y ambientales. El mapa asociado con el paso tres ilustra donde los corredores propuestos podrían ser localizados para evadir estas particularidades tanto como sea posible hacerlo. Una lista general de particularidades identificadas a través de la LSM se muestra en la próxima página.

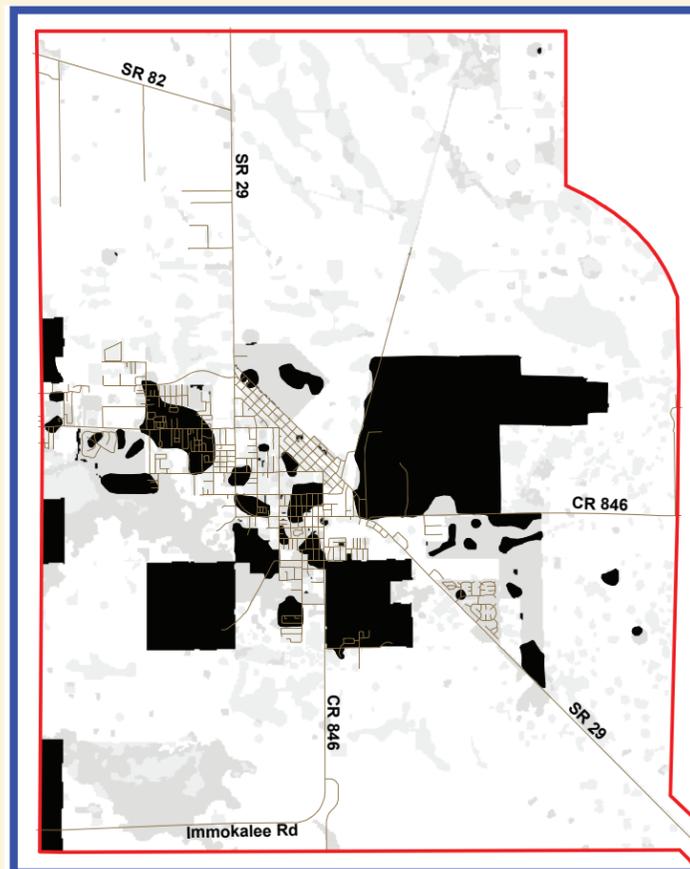
El área del estudio del proyecto está demarcada en rojo.

Paso 1



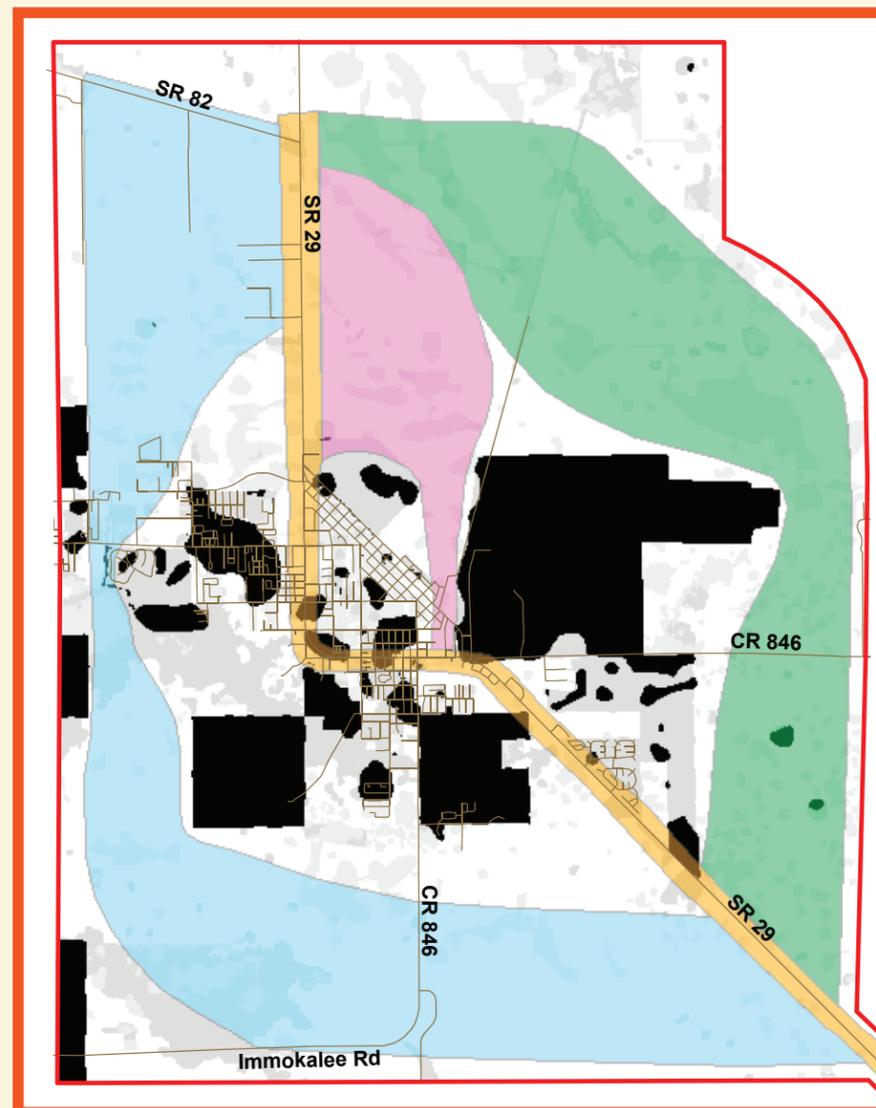
Las áreas en gris y negro en este mapa demuestran las localidades de particulares sociales, culturales y ambientales sensitivas. Mientras más oscuro el color, más difícil es compensar por los efectos de esas particularidades y son más las áreas que deberán evadirse, si es posible.

Paso 2



En el paso dos, las áreas en negro que están cercas las unas de las otras, están agrupadas. Dado que esas áreas negras tienen múltiples particulares que deberán ser evadidas, éstos no serían lugares adecuados para los corredores. Las áreas remanentes con un mínimo o muy poco de negro podrían ser áreas potenciales para el desarrollo de corredores.

Paso 3



Este mapa muestra cuatro proyectos de los propuestos corredores desarrollados para el proyecto de la Carretera 29. Los corredores varían en ancho para que los impactos a las particularidades puedan ser minimizados o evadidos.

- Corredor del oeste
- Corridor actual
- Corridor central
- Corridor del este

¿Qué cree usted?

Por favor, revise los cuatro corredores y díganos cuál(es) corredor(es) le gusta(n) o no le gusta(n) y por qué. También, díganos si usted conoce acerca de otras particularidades que deberían ser evadidas.

Su participación es importante.

Características Ambientales, Sociales y Culturales identificadas en estos tres mapas incluyen:

Niveles Sociales

- Escuelas
- Iglesias
- Estaciones de Bomberos
- Aplicación de la Ley
- Servicios de Emergencias Medicas del Condado
- Cementerios
- Aeropuertos
- Residenciales de Densidad Mediana
- Proyectos Planificados

Niveles Culturales

- Parques
- Terrenos Gestionados
- Senderos
- Zonas Arqueológicas
- Tierra soberana

Niveles Naturales del Medio Ambiente

- Colonias de Grajos
- Pantanos
- Características del Agua
- Especies Protegidas
- Vía de Inundación

Niveles Físicos del Medio Ambiente

- Grietas
- Plantas de Tratamiento del Agua
- Plantas de Tratamiento del Alcantarillado
- Zonas de Materiales Riesgosos
- Establecimientos Contaminados de Petróleo
- Depósitos de Combustibles Subterráneos
- Residuos Sólidos



Project Development & Environment Study

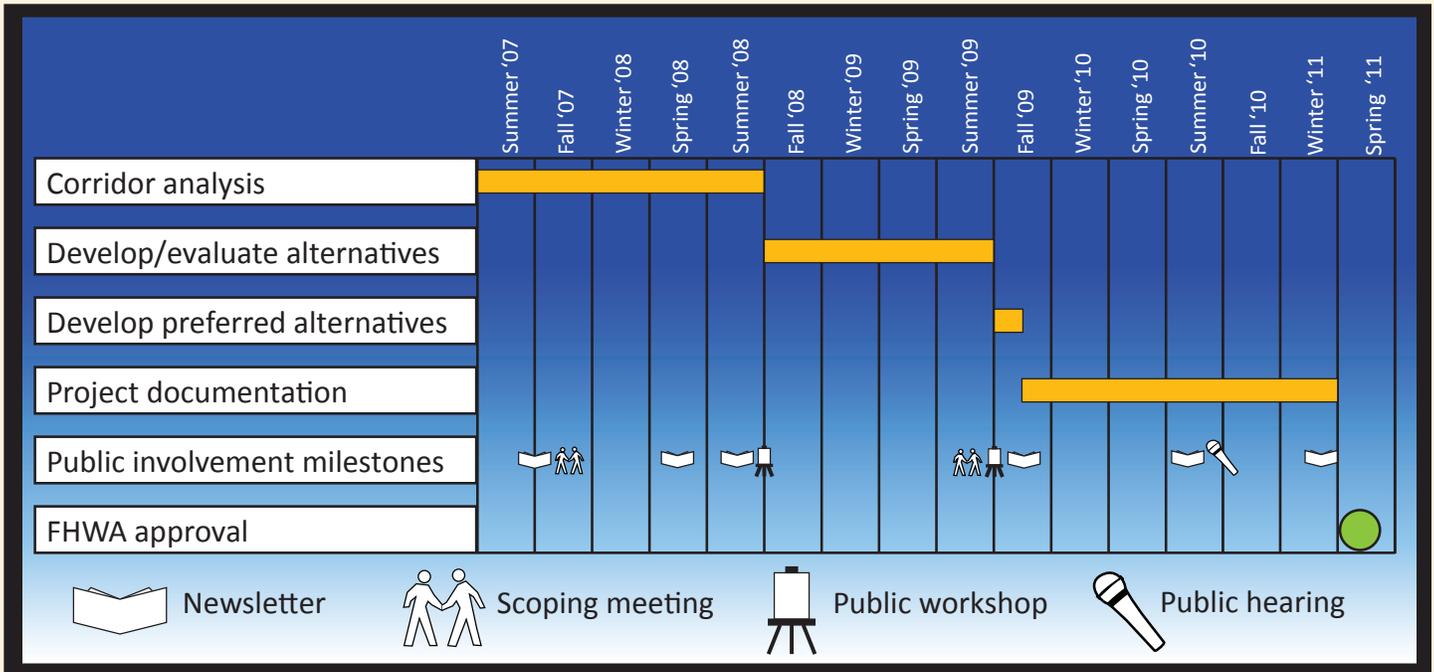


from Oil Well Road to SR 82

District One

Programa del Proyecto

Para este proyecto, se anticipa que el proceso de PD&E va a tomar aproximadamente 48 meses. Actualmente en el Plan de Trabajo de Cinco Años del FDOT no hay fondos presupuestados para las fases de diseño, de adquisición de terrenos, ni de construcción.



¿Qué sucede después de este taller público de corredores?

Basado en el análisis detallado del área de estudio del proyecto, las recomendaciones de la agencia y los comentarios del público, el FDOT seleccionará el (los) corredor(es) los cuales son adecuados para continuar al proceso de PD&E. Luego, el FDOT evaluará varias alineaciones dentro de ese (esos) corredor(es) para la presentarlas al público en un taller de información pública en el verano del 2009.

Le invitamos a presentar sus comentarios

El propósito de este taller público es mantenerle informado y permitirle toda oportunidad para que nos de su opinión respecto a este importante estudio. Usted puede hablar con los representantes del FDOT en esta reunión, completar el formulario para comentarios provisto o someter los comentarios en la pagina cibernética del proyecto www.sr29collier.com. Todos los comentarios enviados por correo o recibidos el o antes del 18 de agosto del 2008 serán incluidos como parte de este taller público y considerados como parte del proceso de selección del corredor.

www.sr29collier.com

Contáctenos

Scott McCall
Gerente del Proyecto
FDOT District One

801 N. Broadway
Bartow, Florida 33830
(863) 519-2990
scott.mccall@dot.state.fl.us