



State Road 29

from Oil Well Road to S.R. 82

Project Development & Environment Study

FPN: 417540 1 22 01

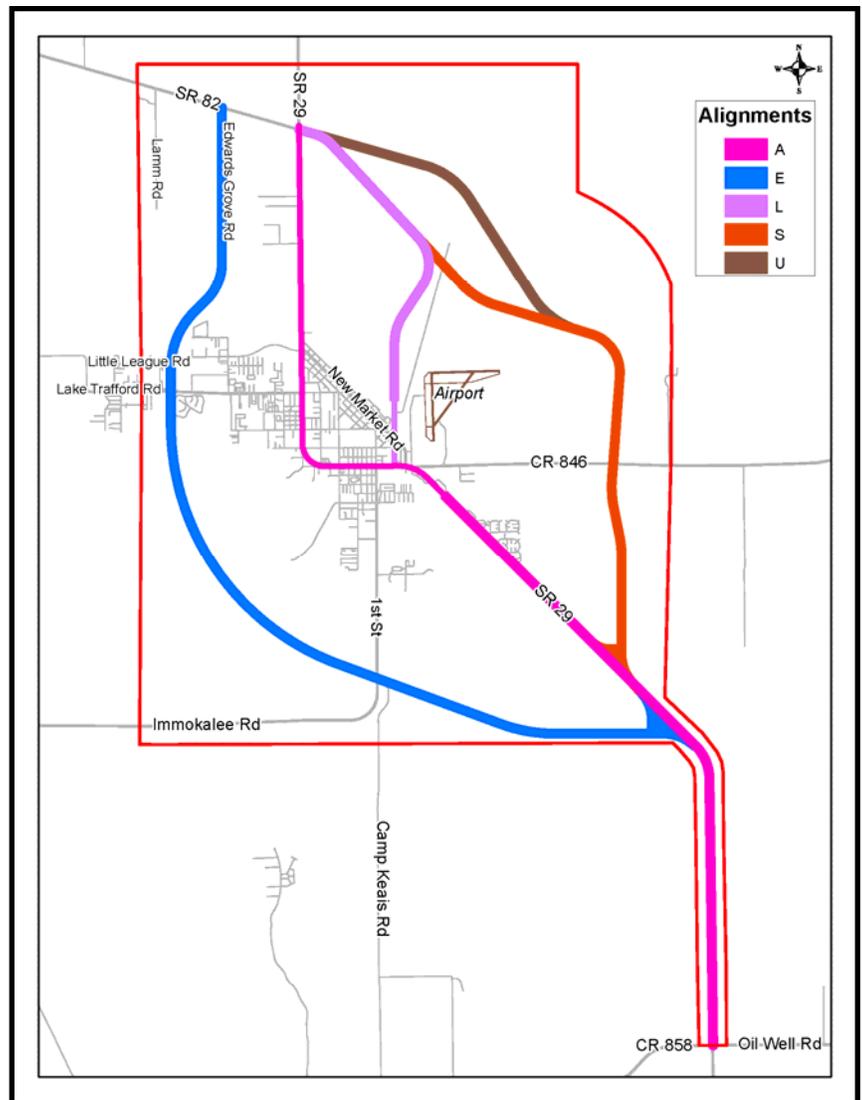
June 23, 2009

DESCRIPCION DEL PROYECTO

El Departamento de Transportes de la Florida (FDOT) está llevando a cabo un Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) para el proyecto de un segmento de la Carretera Estatal 29, dicho segmento se extiende desde la Oil Well Road hasta la Carretera Estatal 82, en el Condado de Collier. El estudio esta evaluando las mejoras necesarias a la Carretera 29 para seguir proveyendo una transportación segura y eficiente, realizar la evacuación de emergencia y mejorar el flujo de transporte de bienes en el área de estudio. El estudio esta considerando diferentes conceptos de mejoras los cuales pueden incluir la expansión de los dos carriles existentes a cuatro carriles y/o considerar unos posibles corredores que se ubiquen al este u oeste del centro de Immokalee.

Proceso de EIS

El FDOT, en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), esta preparando la Atestación del Impacto Ambiental (EIS), para el proyecto de la Carretera 29. El proceso de EIS comenzó con el desarrollo de una atestación de propósito y necesidad la cual fuera aprobada por las agencias federales, estatales y locales. El paso a seguir fue el análisis de los corredores mediado el cual se seleccionaron cuatro corredores con los cuales se continuaría la evaluación dentro del área de estudio. En estos momentos estamos en la fase de análisis de alineamientos del proceso, cuya fase incluye la evaluación de alineamientos viables dentro de los corredores seleccionados. Cinco alineamientos han sido recomendados para seguir con el estudio, dichos alineamientos se muestran en el mapa a la derecha y se describen en la parte interior de este panfleto. Después de esta fase, se desarrollaran diferentes alternativas de los alineamientos recomendados. Esta información será documentada en un EIS, y se seleccionaran las alternativas preferidas para construir. Las alternativas preferidas para construir, junto a la alternativa de no construir, serán presentadas en una audiencia pública y se documentara en el EIS final (FEIS).



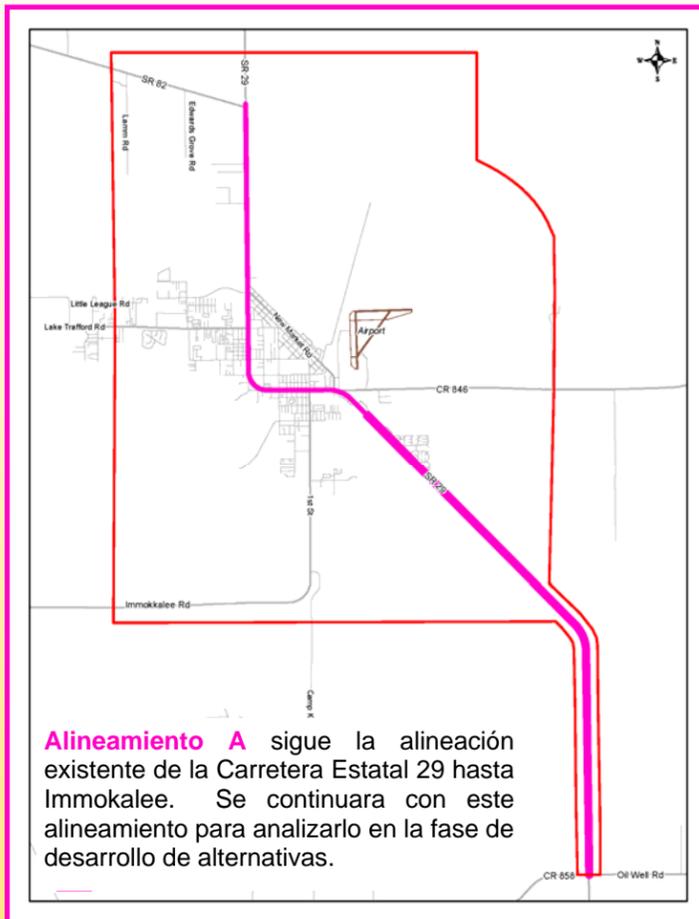
Proceso llamado “Adecuación de Cartografía de Tierras”:

El FDOT ha estado usando un proceso llamado “Adecuación de Cartografía de Tierras” (LMS), para evaluar el área de estudio de la Carretera 29. Este proceso tiene una serie de pasos los cuales se usan para identificar, reducir o evadir los impactos de características naturales, físicas, y socio-culturales que se encuentren dentro del área de estudio. LSM se usó para elegir los corredores que se presentaron en el Taller Público de Corredores el 7 de Agosto del 2008. Ahora estamos utilizando este mismo proceso de LSM para determinar con cuales alineamientos (dentro de los corredores elegidos) se seguirá el curso del estudio.

ALINEAMIENTOS RECOMENDADOS

Dentro de los cuatro corredores, se analizaron treinta y uno alineamientos. Varios criterios de medio ambiente y de ingeniería fueron evaluados y se desarrollo una matriz de evaluación para cada uno de los alineamientos. Dichos alineamientos fueron presentados al Comité Consejero de Dueños de Propiedades Afectadas (SAC) el 23 de Abril del 2009. El comité SAC reviso y comento en cada uno de los alineamientos. Basado en los

comentarios del comité SAC y en la evaluación de los impactos de cada alineamiento, cinco alineamientos se seleccionaron y fueron recomendados para con ellos proseguir el curso del estudio. Los cinco alineamientos son A, E, L, S, y U, y se le presentan esta noche a usted para que nos de sus comentarios. Todos los alineamientos son iguales en la parte sur del proyecto, desde Oil Well Road hasta Immokalee, y usan la Carretera Estatal 29 existente. Generalmente, los alineamientos son de 600 pies de anchura, con excepción de los Alineamientos A y L los cuales son de 300 pies en anchura en algunos segmentos.

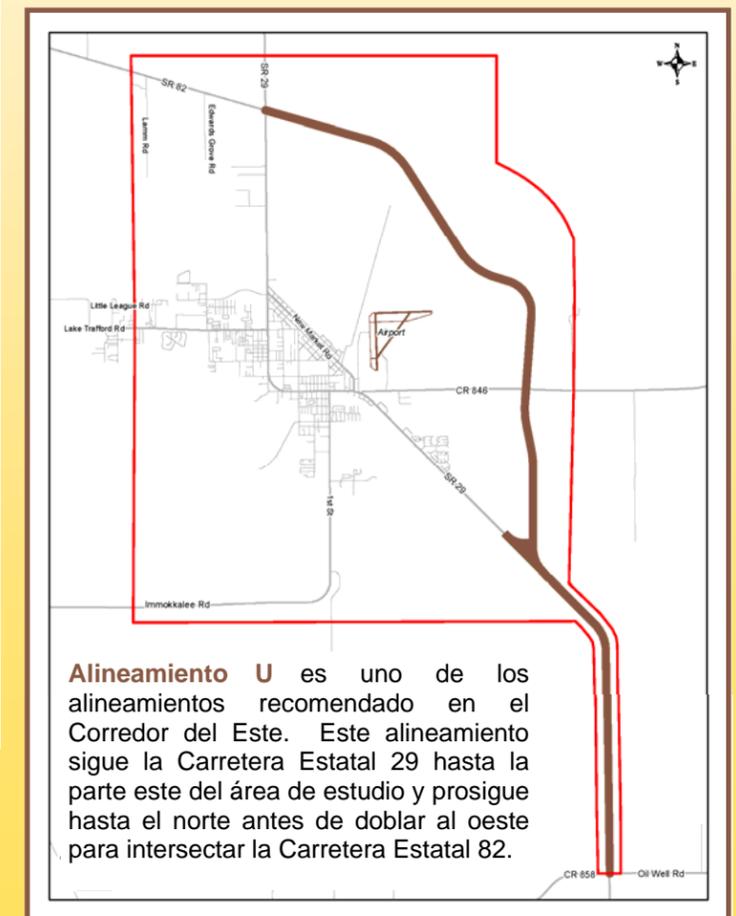
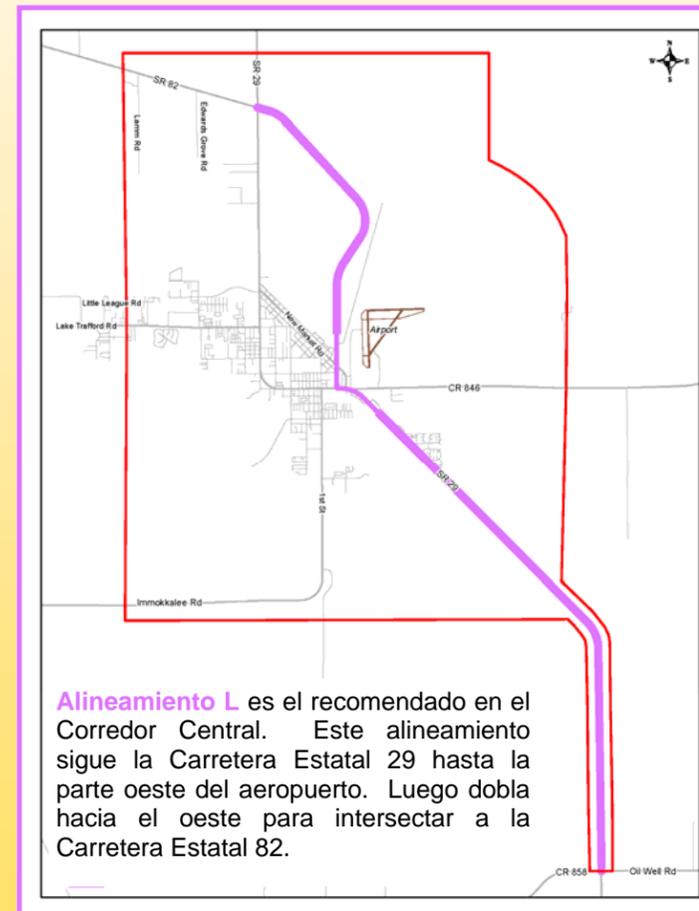


Corredores
 Áreas Geográficas Masivas
 Evadir Impactos Mayores
 “Áreas de Oportunidades”

Alineamientos
 Bandas dentro de los Corredores
 Criterios de SIS
 El doble de la anchura típica de la carretera

Alternativas
 Criterios de SIS / Definidas Geométricamente
 Evadir y Minimizar al Máximo
 Conceptos e Impactos Detallados

Alternativas Preferidas
 Logra el Propósito y la Necesidad del Proyecto
 Económicamente Efectivo
 Apoyado por las Agencias y el Público

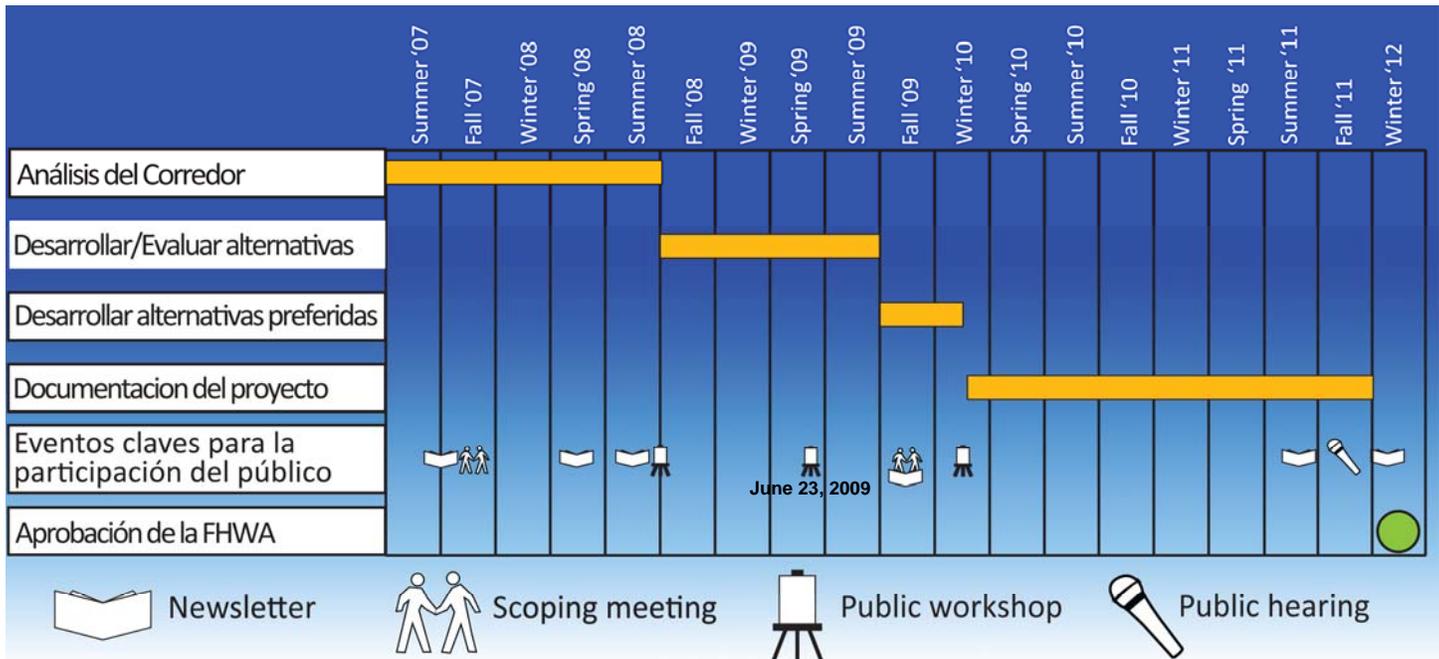


¿QUE SUCEDE AHORA?

El estudio de PD&E de la Carretera Estatal 29 comenzó en el verano del 2007. El desarrollo y la evaluación de las alternativas y los alineamientos potenciales van en marcha. Se anticipa que el estudio de PD&E se completara a principios del 2012.

A este Taller Publico de Alineamiento le seguirá otro Taller Publico de Información, el cual esta programado para principios del 2010, y una Audiencia Publica esta programada para el Otoño del 2011.

Programa del Proyecto



INFORMACION DE CÓMO CONTACTARNOS

Marlon Bizerra, P.E.
District Environmental Manager

Florida Department of Transportation
 801 N. Broadway
 Bartow, FL 33830
 Teléfono: (863) 519-2375
 Correo Electrónico:
gwen.pipkin@dot.state.fl.us
 Red: www.sr29collier.com



Visite nuestra red cibernética del proyecto al:

www.sr29collier.com





State Road 29 PD&E Study

From Oil Well Road to S.R. 82

FPN: 417540 1 22 01

Matrix De Evaluacion

	Alineamientos Recomendados para continuar con el Estudio				
	A	E	L	S	U
Tamaño (en acres)	901.8	1420.1	1087.6	1193.5	1201.9
Distancia (en millas)	15.8	18.2	15.6	15.5	15.6
Efectos Socio-Culturales					
Escuelas	2	1	1	0	0
Iglesias	3	0	0	0	0
Servicios de Emergencias Medicas/Estaciones de Policías/Estaciones de Bomberos	0	0	0	0	0
Cementerios	1	0	0	0	0
Aeropuertos	1	0	1	0	0
Residenciales de Densidad Mediana	9.1	7.0	7.0	7.0	7.0
Residenciales de Densidad Alta	40.2	4.0	35.0	0.0	0.0
Proyectos Planificados de Impacto Regional	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
Proyectos Planificados de Unidad	21.7	13.5	7.7	0.0	0.0
Tierras Reservadas de Nativos	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
Tierra de Recreación	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0
Impactos Históricos/Arqueológicos (Si ó No)	Y	N	N	N	N
Efectos Naturales					
Pantanos fuera del Bosque	33.2	53.2	41.1	57.4	100.0
Pantanos dentro del Bosque	59.3	62.3	52.8	25.5	28.5
Características de Agua Abierta	50.0	39.3	51.6	45.1	43.3
Tierras Manejadas Públicamente	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nidos de Águilas	0	0	0	0	0
Colonias de Grajos	0	0	0	0	0
Especies en Extinción y Protegidas	0	0	0	1	1
Hábitat Primordial de Panteras	587.6	514.3	587.6	826.5	834.8
Hábitat Secundario de Panteras	102.7	836.5	316.1	367.2	367.2
Efectos Físicos					
Establecimientos Contaminados	50	3	20	1	1
Sumidero	1	0	0	0	0
Area industrial abandonada	1	0	1	0	0
Plantas de Tratamiento del Agua	0	0	0	0	0
Plantas de Tratamiento del Alcantarillado	0	0	0	0	0



Alignments

- A
- E
- L
- S
- U

