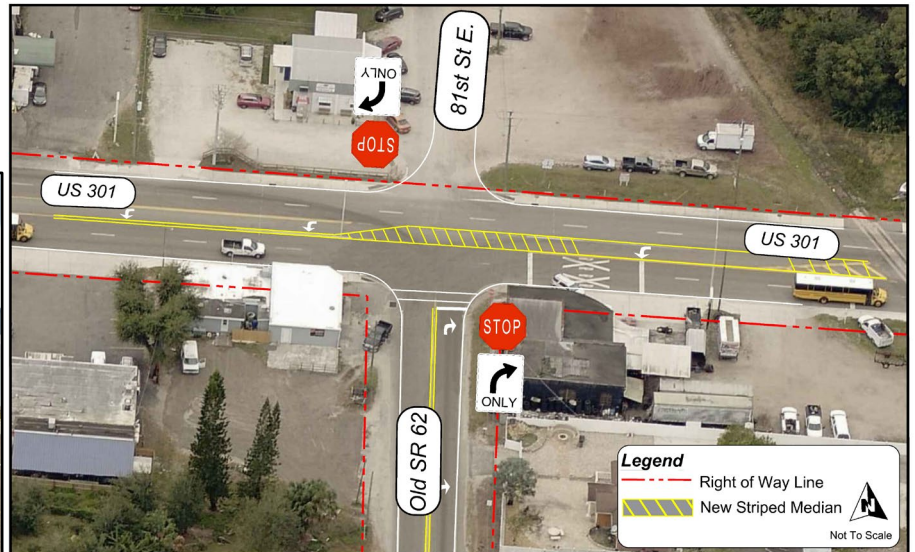

 Proyecto de Realineamiento de SR 62 en US 301
 Departamento de Transporte de Florida
 Atención a: Mr. Patrick Bateman, PE, MS 1-40
 P.O. Box 1249
 Bartow, FL 33831-1249

<https://swflroads.com/sr62/at301>

FDOT enviará avisos a todos los propietarios y negocios dentro de un radio mínimo de 300 pies, a personas interesadas y a organizaciones, para anunciar la Aceptación del Reporte Estatal del Impacto Ambiental para SR 62 en US 301.

Si tiene preguntas o comentarios acerca del Proyecto, favor contactar a Mr. Patrick Bateman, P.E., el representante del Proyecto en FDOT, llamándole al 863-519-2792, por correo electrónico a Patrick.Bateman@dot.state.fl.us o por correo a MS-140, Departamento de Transporte de Florida, P.O. Box 1249, Bartow, Florida 33831-1249.



Proyecto de Realineamiento de SR 62 en US 301

Identificación del Proyecto Financiero: 44429-1-21-01

Anuncio de la Aceptación del Reporte Estatal de Impacto Ambiental

Aceptación del Reporte Estatal de Impacto Ambiental

El 13 de Septiembre de 2021, el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) otorgó la aceptación del Reporte Estatal de Impacto Ambiental para el Realineamiento de SR 62 en US 301 en el Condado de Manatee. Las mejoras seleccionadas incluyen un nuevo alineamiento 0.13 millas al sur de la intersección de US 301 y Erie Road, conectándose con SR 62 0.26 millas al este. La intersección en Erie Road incluirá una nueva señal de tráfico, aceras, cruces peatonales y postes de luz. Se En US 301, en dirección hacia el norte, se añadirá un carril de giro hacia la derecha, para los viajes en dirección hacia el este desde el nuevo SR 62. El carril central bidireccional existente en US 301 será convertido en un carril en dirección al norte, de giro hacia la izquierda en Erie Road y en un carril en dirección al sur de giro hacia la izquierda en el nuevo SR 62. En Erie Road se añadirá un carril de giro a la izquierda y un carril de giro a la derecha hacia US 301. La isleta existente entre US 301 y la vía SR 62 existente será marcada para alertar a los conductores de que esta intersección no está destinada a ser empleada para futuros giros desde y hacia US 301 y SR 62.

El nuevo alineamiento de SR 62 incluirá dos carriles de doce pies, bermas pavimentadas y un sistema de drenaje abierto. Al acercarse a la intersección habrán carriles exclusivos para giros a la izquierda y a la derecha, bermas y un carril para ciclistas. En SR 62 actualmente se permite una velocidad límite de 60 mph, la cual se reducirá a 40 mph en este nuevo segmento del alineamiento. Para información adicional visite el sitio web del Proyecto: <https://swflroads.com/sr62/at301>. Este Proyecto procederá a la siguiente fase de desarrollo. Para información adicional sobre la alternativa seleccionada, favor contactar al representante del Proyecto en FDOT, Patrick Bateman, PE a su teléfono 863-519-2792, por correo electrónico a Patrick.Bateman@dot.state.fl.us o por correo a MS 1-40, Departamento de Transporte de Florida, P.O. Box 1249, Bartow, FL 33831-1249.

