



SR 70 PD&E Study from Lorraine Road to CR 675 (Waterbury Road)
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 P. O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831



PUBLIC HEARING

Date: Tuesday, August 6, 2019
Time: 5 p.m. – 7 p.m.
 Formal Presentation at 6 p.m.
Place: Risen Savior Lutheran Church
 14605 59th Avenue East
 Bradenton, Florida 34211

Audiencia pública

Fecha: Martes, 6 de Agosto, 2019
Hora: 5 p.m. - 7 p.m.
 Presentación Formal a las 6 p.m.
Lugar: Risen Savior Lutheran Church
 14605 59th Avenue East
 Bradenton, Florida 34211

The Florida Department of Transportation (FDOT) invites you to the State Road (SR) 70 public hearing on Tuesday, August 6, 2019 at Risen Savior Lutheran Church – the Project Map (below) shows the church location. The hearing will begin with an open house at 5 p.m. and follows with a formal presentation and public comment period at 6 p.m. People attending the hearing can review project displays and speak one-on-one with project team members.

El Departamento de Transporte de Florida (FDOT) lo invita a la audiencia pública de la SR 70 el Martes, 6 de Agosto del 2019, en la Iglesia Luterana Risen Savior - el mapa del proyecto (abajo) muestra la ubicación de la iglesia. La audiencia pública comenzará con una reunión abierta a las 5 p.m. y sigue con una presentación formal y un período de comentario público a las 6 p.m. Las personas que puedan atender a la audiencia pueden revisar exposiciones del proyecto y podrán hablar uno a uno con miembros del equipo del proyecto.

In December 2018, FDOT held a public information meeting to present alternatives for widening SR 70 within the project limits. Based on comments from the public, additional intersection analysis, and feedback from project staff, FDOT selected a recommended widening alternative that will widen SR 70 to four or six lanes depending on the project segment. The recommended improvements include a number of new roundabouts along the project corridor, as noted on the Project Map. The following pages provide descriptions of the recommended improvements for each project segment.

En Diciembre del 2018, el FDOT tuvo una reunión de información pública para presentar alternativas para ampliar la SR 70 dentro de los límites del proyecto. Basado en comentarios del público, un análisis adicional de la intersección y sugerencias del personal del proyecto, FDOT seleccionó una alternativa que ampliará SR 70 a cuatro o seis carriles dependiendo del segmento del proyecto. Las mejoras recomendadas incluyen una serie de nuevas rotondas a lo largo del proyecto, como se muestra en el mapa del proyecto. Las siguientes páginas contienen descripciones de las mejoras recomendadas para cada segmento de proyecto.



PROJECT CONTACTS

We encourage you to participate in the SR 70 PD&E Study and welcome your questions and comments. We are available to meet with your group or neighborhood association. If you have questions regarding this project or would like to schedule a meeting, please contact FDOT's Project Manager, David C. Turley, P.E. at (863) 519-2255 or by email at david.turley@dot.state.fl.us. Written comments can be mailed to:

Les animamos a que participe en el estudio de PD&E de SR 70 y apreciamos sus preguntas y comentarios. Estamos disponibles para reunirnos con su grupo o asociación de vecindario. Si tiene preguntas sobre este proyecto o desea programar una reunión, por favor comuníquese con el Sr. Marlon Bizerra, Administrador Ambiental del Proyecto en la Oficina del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), por teléfono al (863) 519-2250, enviando un correo electrónico a marlon.bizerra@dot.state.fl.us, o por escrito a:

David C. Turley, P.E.
 Florida Department of Transportation
 801 North Broadway Avenue
 Bartow, FL 33830-3809

Marlon Bizerra, P.E.
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 801 North Broadway Avenue
 Bartow, FL 33830-3809

PROJECT MAP

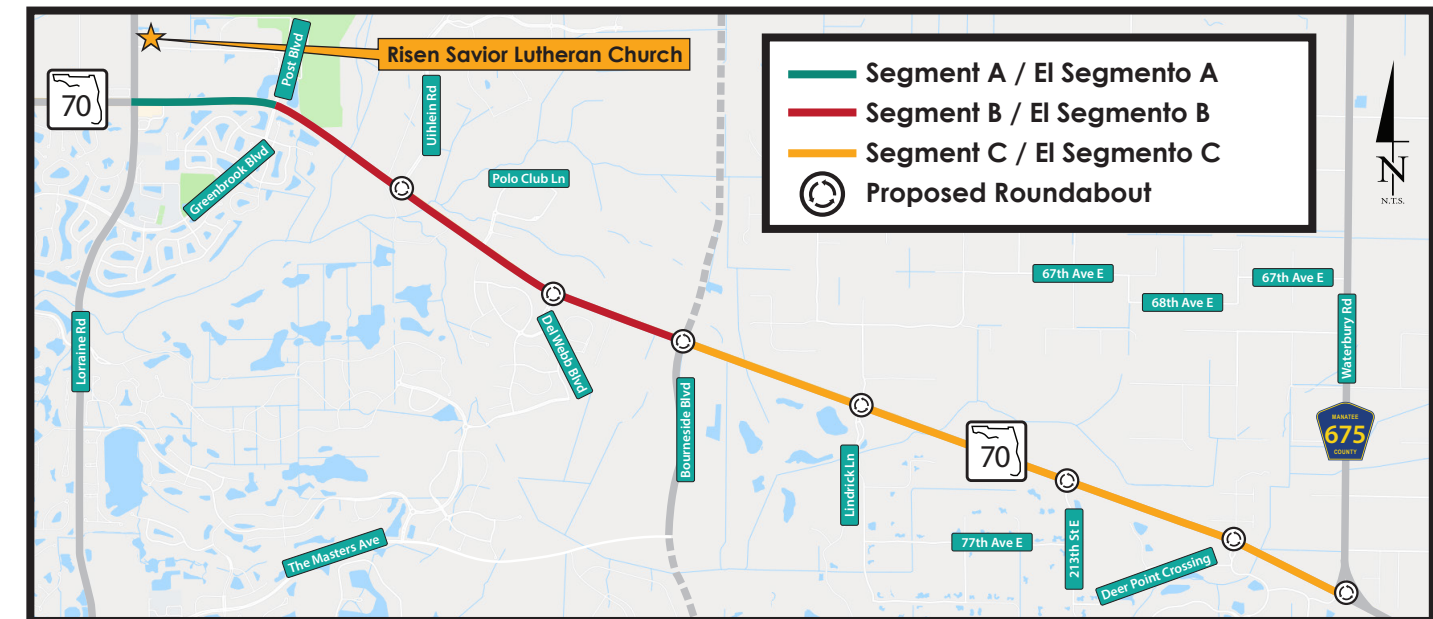


Figure 1: Location Map with Project Segments

RECOMMENDED IMPROVEMENTS

The proposed improvements will require FDOT to acquire right-of-way, or property, for intersection improvements and stormwater management areas. Existing access to properties along SR 70 will change due to the addition of a median, a result of widening the road. The no-build alternative, which assumes FDOT will not make design improvements to SR 70 within the project limits through 2045, will remain viable throughout the remainder of this study.

Las mejoras propuestas requerirán que el FDOT adquiera derecho de vía, o propiedades, para mejoras de intersección y áreas de gestión de aguas pluviales. Accesos existentes a propiedades a lo largo de la SR 70 cambiarán debido a la adición de una mediana, un resultado de ampliar la carretera. La alternativa de 'No Construcción', que asume que FDOT no diseñara las mejoras propuestas para la SR 70 dentro de los límites del proyecto antes del 2045, seguirá siendo viable durante el resto de este estudio.

SEGMENT A TYPICAL SECTION

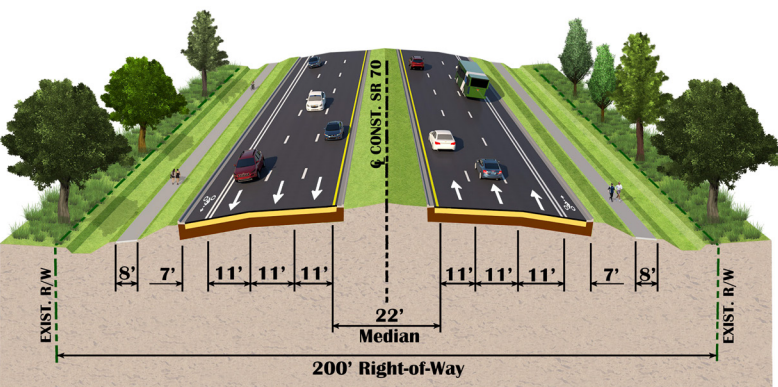


Figure 2: Lorraine Road to East of Greenbrook Boulevard

Segment A is the western segment of the project extending from Lorraine Road to east of Greenbrook Boulevard. A 6-lane typical section with 8-foot sidewalks on either side of the roadway is proposed in this segment. (Figure 2)

Segmento A es el segmento más occidental del proyecto, extendiéndose desde Lorraine Road hasta el este de Greenbrook Boulevard. Una sección típica de 6 carriles con aceras de 8 pies a ambos lados de la carretera se propone en este segmento (Figura 2).

SEGMENT B TYPICAL SECTION

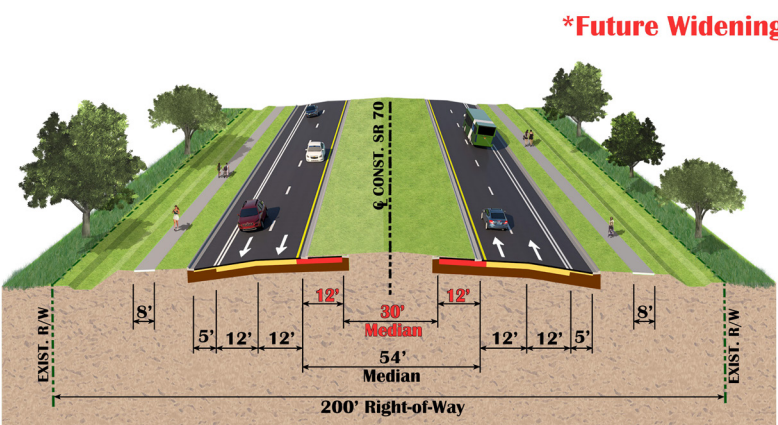


Figure 3: East of Greenbrook Boulevard to Bourneside Boulevard

Segment B extends from east of Greenbrook Boulevard to a new road presently being constructed by Lennar Homes – Bourneside Boulevard. This section is proposed to feature a 4-lane typical section that is expandable to six lanes in the future. 8-foot sidewalks will be provided on either side of the roadway through this segment as well. (Figure 3)

Segmento B se extiende desde el este de Greenbrook Boulevard hasta una nueva carretera actualmente en construcción por Lennar Homes - Bourneside Boulevard. Este segmento propone una sección típica de 4 carriles que es ampliable a 6 carriles en el futuro. Se proveerán aceras de 8 pies a cada lado de la carretera a través de este segmento también (Figura 3).

SEGMENT C TYPICAL SECTION

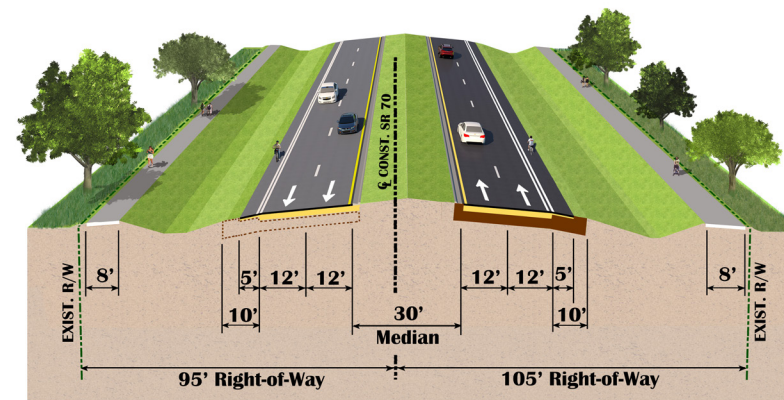


Figure 4: Bourneside Boulevard to CR 675 (Waterbury Road)

Segment C extends from Bourneside Boulevard to the eastern project limits at CR 675. This segment of the project is proposed to feature a 4-lane typical section with 8-foot sidewalks on either side of the roadway. (Figure 4)

Segmento C se extiende desde Bourneside Boulevard hasta el límite oriental del proyecto, CR 675. Este segmento del proyecto propone una sección típica de 4 carriles con aceras de 8 pies a cada lado de la carretera (Figura 4).

HOW TO PROVIDE COMMENTS

This hearing will give interested people the opportunity to express their views about the proposed widening, intersection modifications, and access changes along SR 70. Written statements or exhibits submitted at the hearing, emailed, or mailed and postmarked by August 16, 2019, will become part of the official hearing transcript. A court reporter will be available during the hearing to record participants' verbal statements.

Project information and graphics showing the location and proposed improvements will be available for public viewing from July 15, 2019, to August 16, 2019, at two locations. One location is the Braden River Branch Library, 4915 53rd Avenue East, Bradenton, Florida 34203. Please call the library at (941) 727-6079 for hours of operation. The other location is FDOT District One Headquarters, 801 North Broadway Avenue in Bartow. Please contact FDOT project manager, David C. Turley, P.E. at (863) 519-2255 or by email at David.Turley@dot.state.fl.us to make an appointment to review materials at District One Headquarters.

Esta audiencia les dará a las personas interesadas la oportunidad de expresar sus puntos de vista sobre la ampliación propuesta, modificaciones de intersecciones, y cambios de acceso a lo largo de la SR 70. Declaraciones por escrito o presentadas en la audiencia, enviadas por correo electrónico, o enviadas por correo postal y con sello postal antes del 16 de Agosto del 2019, formarán parte de la transcripción oficial de la audiencia. Un reportero de la corte estará disponible durante la audiencia para grabar declaraciones verbales de los participantes.

Información del proyecto y exposiciones que muestran la ubicación y las mejoras propuestas del proyecto estarán disponibles para el público desde el 15 de Julio hasta el 16 de Agosto del 2019, en dos sitios. El primer sitio es la biblioteca Braden River Branch, localizada en 4915 53rd Avenue East, Bradenton, Florida 34203. Por favor llame a la biblioteca por teléfono al (941) 727-6079 para las horas de operación. El segundo sitio es la oficina del FDOT Distrito Uno, localizada en 801 North Broadway Avenue en Bartow. Por favor contactar al gerente del proyecto, Sr. David C. Turley, por teléfono al (863) 519-2255 o por correo electrónico a David.Turley@dot.state.fl.us para hacer una cita para revisar los materiales en el Distrito Uno.

FDOT solicits public participation without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, or family status. People who require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or people who require translation services (free of charge) should contact Cynthia Sykes, District One Title VI Coordinator, at (863) 519-2287 or email at cynthia.sykes@dot.state.fl.us at least seven (7) days prior to the meeting.

This public hearing is advertised consistent with federal and state requirements, Section 335.199, F.S.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by the Florida Department of Transportation (FDOT) pursuant to 23 U.S.C. §327 and a Memorandum of Understanding dated December 14, 2016 and executed by the FHWA and FDOT.