



SR 70 PD&E Study
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831



**SR 70 PROJECT DEVELOPMENT AND ENVIRONMENT STUDY
 FROM JEFFERSON AVENUE TO COUNTY ROAD 29**

HIGHLANDS COUNTY

NEWSLETTER #1

FPID # 414506-1-22-01

SEPTEMBER 2015

The Florida Department of Transportation (FDOT) is kicking off the study to preserve and improve mobility on SR 70 in Highlands County. Extending approximately 148 miles across the Florida peninsula, SR 70 is a major east-west roadway that spans five Florida counties. Intersecting US 41 in Manatee County it crosses the state to meet US Route 1 in Fort Pierce, St. Lucie County. SR 70 is a vital link for commerce between Florida's east and west coast and a vital evacuation route during hurricanes and other major storm events.

El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está lanzando este Estudio de PD&E para preservar y mejorar la movilidad a lo largo de la Carretera Estatal (SR) 70 en el condado de Highlands. La SR 70 se extiende aproximadamente 148 millas, atravesando la península de la Florida, y es una vía importante que se extiende de este a oeste a lo largo de cinco condados. La SR 70 se cruza con la US 41 en el condado de Manatee, atraviesa el estado, y se cruza con la Ruta 1 en Fort Pierce en el condado de St. Lucie. La SR 70 es un enlace vital para el comercio entre la zona este de la Florida y la costa oeste, y sirve como una ruta importante para las evacuaciones durante tiempos de huracán u otras situaciones de emergencia.

The project area extends east and west of SR 70's intersection with US 27, from Jefferson Avenue to County Road 29. The existing roadway consists of two paved 12-foot travel lanes with 3-foot paved shoulders. The overall project length is approximately 7.1 miles and is located within an area referred to as the Highlands Ridge. This area is known for sandy soils and dry conditions. Due to the regions unique environment, it contains many federal and state listed protected species and rare plant communities.

El área del proyecto se extiende desde la intersección de la SR 70 y la US 27, hacia el este y el oeste, desde Jefferson Avenue hasta la County Road (CR) 29. La carretera actualmente tiene dos carriles de 12 pies, con un hombrillo pavimentado de 3 pies. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 7.1 millas y está situado en una zona conocida como "Highlands Ridge." Esta zona es conocida por los suelos arenosos y condiciones secas. Debido al ambiente único de la región, existen muchas especies protegidas por las agencias federales y estatales.

FDOT will study widening and rehabilitation of SR 70 from Jefferson Avenue to CR 29 in Highlands County, Florida. Alternatives to be evaluated shall include the widening of the existing two-lane undivided roadway to a four-lane divided roadway, the addition of paved shoulders, and possible improvements at the SR 70 and US 27 intersection. Additional alternatives shall include operational improvements to the existing two-lane section, including the addition of turn lanes.

FDOT analizará la ampliación y rehabilitación de la SR 70, desde Jefferson Avenue hasta la CR 29 en el condado de Highlands, Florida. Las alternativas que serán evaluadas incluyen la ampliación de la carretera, de cuatro carriles existentes, a cuatro carriles divididos con la adición de hombrillos pavimentados, y posibles mejoras en la intersección de la SR 70 y la US 27. Las alternativas adicionales incluirán mejoras operacionales a la sección existente de dos carriles, incluyendo la adición de carriles para doblar.



**SR 70 PD&E STUDY KICKS OFF
 FROM JEFFERSON AVENUE TO COUNTY ROAD 29**

HIGHLANDS COUNTY

Project Contacts

We encourage you to participate in the SR 70 PD&E Study and welcome your questions and comments. We are available to meet with your group or neighborhood association. If you have questions regarding this project or would like to schedule a meeting, please contact FDOT's Project Manager, Steven A. Andrews at (863) 519-2270 or by e-mail at steven.andrews@dot.state.fl.us. Written comments and questions can be faxed to (863) 519-1921 or mailed to:

Contactos del Proyecto

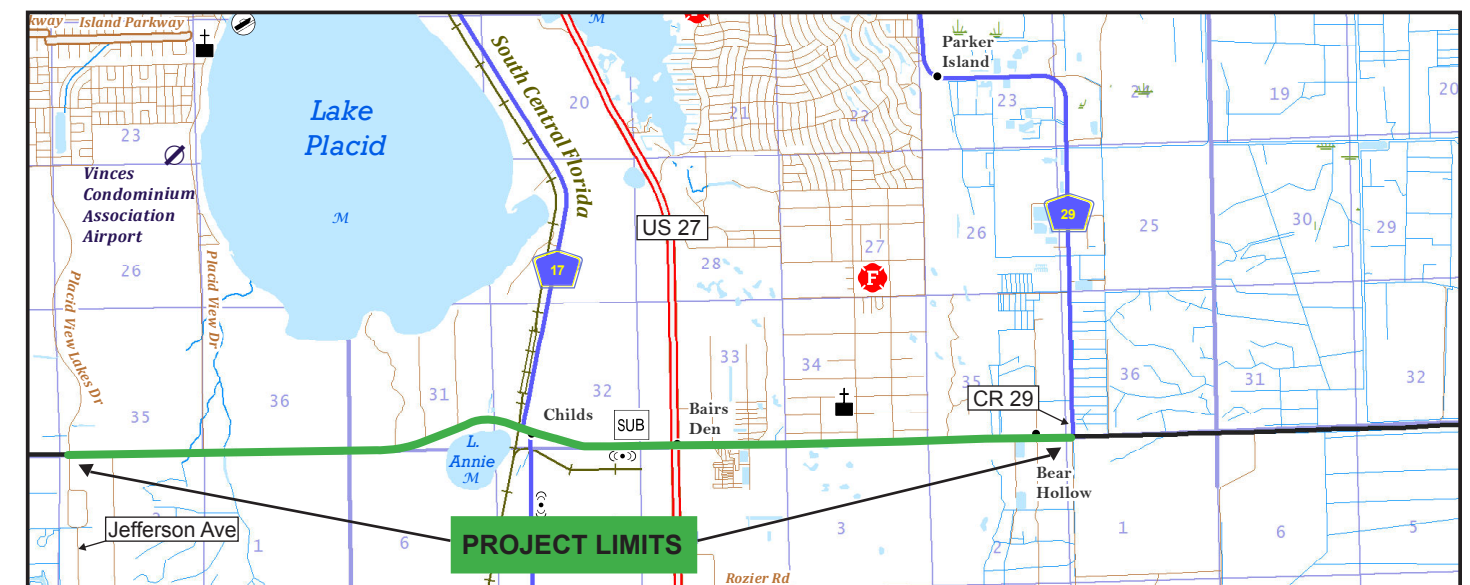
Si usted necesita más información o tiene preguntas acerca de este proyecto, por favor comuníquese con el Sr. Marlon Bizerra, Administrador Ambiental del Proyecto en la Oficina del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), por teléfono al (863) 519-2250, enviando un correo electrónico a marlon.bizerra@dot.state.fl.us, enviando sus comentarios/preguntas por fax al (863) 519-1921, o por escrito a:

SR 70 PD&E Study
 ATTN: Steven A. Andrews
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831

SR 70 PD&E Study
 ATTN: Marlon J. Bizerra
 Florida Department of Transportation
 District One Environmental Management Office
 P.O. Box 1249
 Bartow, Florida 33831

Visit the project website at:
www.swflroads.com/sr70/jeffersontocr29

Visite la página web del proyecto:
www.swflroads.com/sr70/jeffersontocr29



www.swflroads.com/sr70/jeffersontocr29

Need for the Project

Highlands County population and employment are both expected to grow, which will result in an increase in regional travel. SR 70 is part of the Strategic Intermodal System (SIS) highway network providing regional access to agricultural lands, industrial/commercial areas, and freight distribution facilities across the state creating significant truck traffic on the corridor. As indicated in the land use plans for Highlands County, growth along the corridor is to occur at a rate twice that of the County through 2035. With this study, FDOT is preparing for the future of Highlands County.



Project Schedule

The SR 70 PD&E Study is expected to be complete by Spring 2017 with an Alternatives Public workshop tentatively scheduled for early 2016 and a Public Hearing tentatively scheduled for Fall 2016.

What is a PD&E Study?

FDOT uses an environmental and engineering process called a PD&E Study to determine social, economic, natural, and physical effects associated with proposed transportation improvement projects. This process follows procedures set forth in federal and state laws and regulations.

It requires the combined efforts of professional engineers, planners and scientists that collect and analyze project-related information to develop the best solution for transportation needs.

An important part of a study is public involvement and coordination with agencies. A PD&E Study includes several steps.

- Collect data
- Develop and analyze project alternatives including the “no-build” alternative
- Select feasible alternative(s)
- Select a recommended alternative
- Prepare study reports
- Public and agency involvement

Public Involvement

FDOT is committed to conducting a pro-active public involvement program that focuses on soliciting local government and community interaction throughout the project development process. The study reaches out to local agencies, property owners, businesses, residents, and local community groups. Small group meetings, public meetings and a public hearing are a part of the public involvement program. Notices of the meetings are mailed, emailed, advertised in local papers and also available on the project website.

A project website www.swflroads.com/sr70/jeffersontocr29 is available for you to stay current with the project's progress and to share comments with FDOT and the study team.

Necesidad del Proyecto

Se espera que la población y las oportunidades de empleo en el condado de Highlands continúen creciendo, al igual que el nivel de tráfico relacionado a viajes regionales. La SR 70 es parte del Sistema Intermodal Estratégico (SIS) de carreteras, la cual proporciona acceso regional a terrenos agrícolas, zonas industriales/comerciales, y centros de distribución de bienes a lo largo de todo el estado, lo cual significa un alto nivel de tráfico de camiones en este corredor.

De acuerdo con los planes de uso de suelo para el Condado de Highlands, el crecimiento a lo largo del corredor se duplicará hasta el año 2035. Al realizar este estudio, FDOT se está preparando para el futuro del Condado de Highlands.

La Participación del Público

Se espera que la población y las oportunidades de empleo en el condado de Highlands continúen creciendo, al igual que el nivel de tráfico relacionado a viajes regionales. La SR 70 es parte del Sistema Intermodal Estratégico (SIS) de carreteras, la cual proporciona acceso regional a terrenos agrícolas, zonas industriales/comerciales, y centros de distribución de bienes a lo largo de todo el estado, lo cual significa un alto nivel de tráfico de camiones en este corredor.

De acuerdo con los planes de uso de suelo para el Condado de Highlands, el crecimiento a lo largo del corredor se duplicará hasta el año 2035. Al realizar este estudio, FDOT se está preparando para el futuro del Condado de Highlands.

Visite la página web del proyecto, www.swflroads.com/sr70/jeffersontocr29, para mantenerse al tanto de los últimos informes del proyecto y compartir sus comentarios con FDOT y el equipo del estudio.

¿Qué es un Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E)?

FDOT utiliza un proceso ambiental y de ingeniería denominado Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (PD&E) para determinar los efectos sociales, económicos, naturales y físicos asociados con proyectos propuestos para el mejoramiento del transporte. El estudio requiere una combinación de esfuerzos por parte de ingenieros, planeadores y científicos quienes recolectan y analizan información relacionada con el proyecto para desarrollar la mejor solución a las necesidades de transporte.

Una parte importante del estudio es la participación del público y la coordinación con las agencias pertinentes. El Estudio de PD&E tiene varias fases.

- Recolección de datos
- Desarrollar y analizar alternativas al proyecto incluyendo la alternativa de no construir
- Seleccionar alternativa(s) viable(s)
- Seleccionar la alternativa recomendada
- Preparar reportes del estudio
- Participación del público y de las agencias pertinentes

Programación del Proyecto

Se espera que el Estudio de PD&E sea completado para la primavera del 2017, con un Taller Público de Alternativas programado tentativamente para principios del 2016, y una audiencia pública programada tentativamente para el otoño del 2016.

